

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ฉบับระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 3.1-1 ซึ่งครอบคลุมมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- ระดับเสียงโดยทั่วไป
- คุณภาพน้ำผิวดิน
- คุณภาพน้ำทิ้ง
- การคมนาคมขนส่ง
- การจัดการของเสีย
- การจัดการน้ำเสีย
- สังคม-เศรษฐกิจ

ตารางที่ 3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด	ความถี่	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
				ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	1.1 บริเวณอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกที่ใกล้กับกิจกรรมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย	- ตรวจวัด ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง เช่น การรื้อถอนโครงสร้างอาคาร และการตอกเสาเข็ม เป็นต้น	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ความเร็วลมและทิศทางลม (WS/WD)	เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกจึงยังไม่มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ											
	1.2 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกึ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร	- ช่วงทำฐานรากตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่องทุกสัปดาห์ - ช่วงอื่นตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่องทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง				✓				○					
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	2.1 บริเวณชุมชนตามถนนกึ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร	- ช่วงทำฐานรากตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่องทุกสัปดาห์	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	การทำฐานรากของโครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2561 ซึ่งโครงการได้ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว											
		- ช่วงอื่นตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง ทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง				✓				○					
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	3.1 บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก 3.2 บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก 3.3 คลองหนองจุฬาบริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 3.4 คลองหนองจุฬาบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 3.5 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 3.6 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร	- ก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างจำนวน 1 ครั้ง - ตรวจทุก 4 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - สารละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	✓						○					

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด	ความถี่	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
				ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	4.1 บ่อน้ำทิ้ง หลัง ผ่านการบำบัดใน บริเวณบ้าน พักคนงาน	- ก่อนเริ่มกิจกรรม ก่อสร้าง จำนวน 1 ครั้ง - ตรวจทุก 4 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - สารละลายทั้งหมด (TDS) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคัล โคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	ปัจจุบันโครงการไม่มีบ้านพักคนงาน จึงไม่ได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง											
5. การคมนาคมขนส่ง	5.1 เส้นทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- รวบรวมบันทึกปริมาณ การจราจรที่เพิ่มขึ้นจาก กิจกรรมการก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
6. การจัดการของเสีย	6.1 พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- ติดตามตรวจสอบการ จัดการของเสียของบริษัท รับเหมาก่อสร้างมีให้น้ำ ของเสียอันตรายและของ เหลือเศษวัสดุก่อสร้าง ต่างๆ มาทิ้งยังภาชนะ รองรับของเสียของ ทสภ. และตรวจสอบการจัดเก็บ คัดแยก ขนถ่ายของเสีย ของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ว่า ถูกต้อง ตามหลัก สุขาภิบาลและมาตรฐาน ความปลอดภัยหรือไม่ ความเพียงพอของภาชนะ รองรับ ความถี่ในการ จัดเก็บและการจัดการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
		- ทุกวันตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- รวบรวมข้อมูลบันทึก ปริมาณของเสียจากการ ก่อสร้างและการขนส่งของ เสียไปกำจัด	✓	✓	✓	✓	✓	✓						

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด	ความถี่	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
				ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
7. การจัดการน้ำเสีย	7.1 พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุก 1 เดือน ตลอดระยะ เวลาการก่อสร้าง	- ติดตามตรวจสอบการจัดการ น้ำเสียของบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้างว่ามีการบำบัดน้ำเสีย ตามระบุในมาตรการลด ผลกระทบหรือไม่ ตรวจสอบ มิให้มีการขังของน้ำหรือน้ำเสีย และตรวจสอบมิให้ระบายน้ำที่ไม่ ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำผิว ดินภายใน ทสภ.	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
8. สังคม-เศรษฐกิจ	8.1 ชุมชนที่อยู่บริเวณ ทางเข้า-ออกด้านทิศ ใต้ของโครงการซึ่ง เชื่อมต่อกับทาง หลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) 8.2 ชุมชนที่อยู่บริเวณ ทางเข้า-ออกด้านทิศ เหนือของโครงการซึ่ง เชื่อมต่อกับถนน ลาดกระบัง	- ทุก 6 เดือน ให้ สอดคล้องกับ กิจกรรมการ ก่อสร้างของ โครงการที่อาจ ก่อ ให้ เกิด ผลกระทบต่อ ชุมชนตลอด ระยะเวลาก่อ สร้าง	- สืบหาความคิดเห็นของ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณ เส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ของโครงการ							○					

หมายเหตุ : ☐ หมายถึง เป็นแผนการดำเนินงานที่วางไว้

✓ หมายถึง ดำเนินการแล้ว

○ หมายถึง อยู่ระหว่างการต่อสัญญา

3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมอ้างอิงตามวิธีมาตรฐานการตรวจวิเคราะห์มลพิษสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการของประเทศไทย ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฯลฯ รายละเอียดของวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 พารามิเตอร์วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	Size Selective High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
ความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Speed and Direction)	Wind Speed and Direction Recording Meter	Wind Speed and Direction Recording Meter
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป		
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	Sound Level Meter	ISO1996
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	Sound Level Meter	ISO1996
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	Sound Level Meter	ISO1996
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	Sound Level Meter	ISO1996
3. คุณภาพน้ำผิวดิน		
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	On-site measurement	Electrometric Method/ pH Meter
ออกซิเจนละลาย (DO)	On-site measurement	Azide Modification Method
บีโอดี (BOD)	Grab sampling	Azide Modification Method at 20°C
ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids : SS)	Grab sampling	Gravimetric Method, Dried at 103-105 °C
สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolve Solids)	Grab sampling	Gravimetric Method, Dried at 103-105 °C
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	Grab sampling	Partition-Gravimetric Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	Steriled Technique	Multiple Tube Fermentation Technique Method
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform)	Steriled Technique	Multiple Tube Fermentation Technique Method

3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ

1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42ง เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2538

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547

2) ระดับเสียงโดยทั่วไป

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง โดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน 2540

- The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards

3) คุณภาพน้ำผิวดิน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16ง เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

3.4 ผลการตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง การคมนาคมขนส่ง การจัดการของเสีย การจัดการน้ำเสีย และสังคม-เศรษฐกิจ สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากตามสัญญางานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้สิ้นสุดในเดือนมีนาคม 2565 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการขยายสัญญา ดังนั้น การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำผิวดิน และการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจจึงมีแผนการดำเนินการในเดือนกรกฎาคม 2565 เพื่อให้มีความถี่ในการตรวจวัดสอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดไว้ และจะนำเสนอไว้ในรายงานฉบับถัดไป

3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกที่ใกล้กับกิจกรรมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง เช่น การรื้อถอนโครงสร้างอาคาร และการตอกเสาเข็ม เป็นต้น และบริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร มาตรการกำหนดให้ช่วงทำฐานราก ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุกสัปดาห์ และช่วงอื่นตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และความเร็วลมและทิศทางลม (WS/WD) ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) บริเวณอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกที่ใกล้กับกิจกรรมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกที่ใกล้กับกิจกรรมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง เช่น การรื้อถอนโครงสร้างอาคาร และการตอกเสาเข็ม เป็นต้น ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ปรึกษายังไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก

2) บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร มาตรการกำหนดให้ช่วงทำฐานรากตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์ และช่วงอื่นตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 เป็นการตรวจวัดช่วงอื่นตามที่มาตรการกำหนด ผลการตรวจวัดพบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0212 – 0.0275 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0152 – 0.0168 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3.4.1-1 และตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังรูปที่ 3.4.1-1

3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



วันที่ 18 – 21 มีนาคม พ.ศ. 2565

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงาน
พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

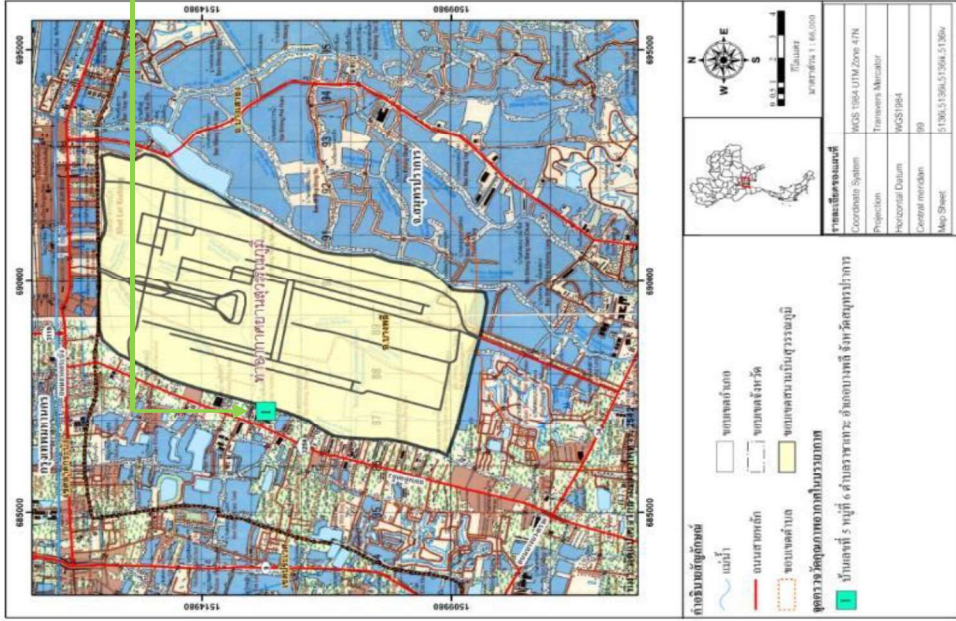
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มก./ลบ.ม.)	
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	18-19 มีนาคม 2565	0.0245	0.0153
	19-20 มีนาคม 2565	0.0212	0.0168
	20-21 มีนาคม 2565	0.0275	0.0152
มาตรฐาน ^{1/}		0.33	0.12

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 254

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลีจังหวัดสมุทรปราการ	เลขที่สถานีตรวจวัด	: -----
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด	: -----	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	: นายวีรพงษ์ เพ็งตระกูล (18-21 มี.ค.65)
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP วันที่ 18-21 มีนาคม 2565	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Model TE-5170X Serial No. 4192 ... Rootsmeter S/N Serial No. 0438320 Model TE-5028A วันที่ตรวจรับรอง : 24 มกราคม 2565 วันหมดอายุการสอบเทียบ : 24 มกราคม 2566	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM10 วันที่ 18-21 มีนาคม 2565	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Model TE-6070X Serial No. 2360 ... Rootsmeter S/N Serial No. 0438320 Model TE-5028A วันที่ตรวจรับรอง : 24 มกราคม 2565 วันหมดอายุการสอบเทียบ : 24 มกราคม 2566	
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท	บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	ชื่อผู้บันทึก	นายวีรพงษ์ เพ็งตระกูล
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายวิศักดิ์ บุญพรหมธีรกุล	ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นายเทพสัน ยมนา	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์	-----
เบอร์โทรศัพท์	02-678-1813		

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3.4.1-1

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

สถานีตรวจวัด	เดือนที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)
บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	18-19 มีนาคม 2565	0.0245	0.0153
	19-20 มีนาคม 2565	0.0212	0.0168
	20-21 มีนาคม 2565	0.0275	0.0152
มาตรฐาน ^{1/}		0.33	0.12

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547

4) ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2554-2560) ในระยะก่อสร้าง

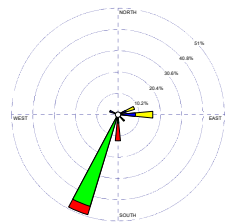
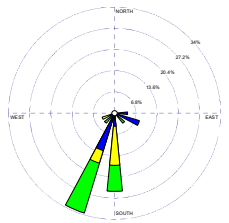
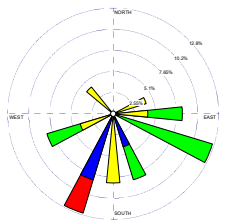
ที่ปรึกษาได้ตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมเพิ่มเติมจากที่มาตรการกำหนดไว้ โดยดำเนินการพร้อมกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนตามแนวนกนกกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคารที่บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมแสดงดังตารางที่ 3.4.1-2 ถึงตารางที่ 3.4.1-3 และรูปที่ 3.4.1-2 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- วันที่ 18 – 21 มีนาคม พ.ศ. 2565 พบว่าลมที่พัดผ่านบริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 31.94 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9 – 1.8 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE) คิดเป็นร้อยละ 6.95 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9 – 1.3 เมตรต่อวินาที ลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 18.06

5) ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565 บริเวณชุมชนตามแนวนกนกกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าขึ้นลงไม่แตกต่างกัน และมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดไว้ทุกครั้ง รายละเอียดสรุปผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565 แสดงดังตารางที่ 3.4.1-4 และรูปที่ 3.4.1-2

ตารางที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมระหว่างวันที่ 18 – 21 มีนาคม พ.ศ. 2565 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)

เวลา (น.)	18 – 19 มีนาคม 2565		19 – 20 มีนาคม 2565		20 – 21 มีนาคม 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)
10:00 - 11:00	E	1.8	SSW	0.9	ESE	2.7
11:00 - 12:00	ENE	1.8	WSW	1.3	E	2.2
12:00 - 13:00	SSW	2.7	SSW	0.9	ENE	1.8
13:00 - 14:00	SSW	2.7	-	ลมสงบ	E	1.8
14:00 - 15:00	S	2.7	SSW	2.2	SSW	0.9
15:00 - 16:00	SSW	2.7	SSW	0.9	NW	1.8
16:00 - 17:00	S	3.1	-	ลมสงบ	SSE	2.7
17:00 - 18:00	S	3.6	-	ลมสงบ	WSW	2.2
18:00 - 19:00	SSW	3.6	SE	2.2	WSW	1.3
19:00 - 20:00	SSW	2.7	S	1.8	-	ลมสงบ
20:00 - 21:00	SSW	2.2	S	1.8	-	ลมสงบ
21:00 - 22:00	SSW	2.2	SSW	1.8	SSW	0.9
22:00 - 23:00	SSW	2.7	SW	2.2	-	ลมสงบ
23:00 - 00:00	SSW	2.7	S	1.3	-	ลมสงบ
00:00 - 01:00	SSW	2.2	ESE	0.9	SSE	0.9
01:00 - 02:00	SSW	2.7	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00 - 03:00	SSW	2.2	E	0.9	-	ลมสงบ
03:00 - 04:00	E	0.9	ESE	0.9	S	1.3
04:00 - 05:00	ENE	0.9	SSW	2.7	SSW	3.6
05:00 - 06:00	E	1.3	SSW	2.2	S	1.8
06:00 - 07:00	E	0.9	S	0.9	-	ลมสงบ
07:00 - 08:00	WNW	0.9	SSW	2.2	-	ลมสงบ
08:00 - 09:00	SE	1.3	S	2.2	ESE	2.2
09:00 - 10:00	-	ลมสงบ	S	2.2	ESE	2.2
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

Measurement Method : Wind speed and direction recording meter

ตารางที่ 3.4.1-3 ร้อยละของความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 18 – 21 มีนาคม พ.ศ. 2565

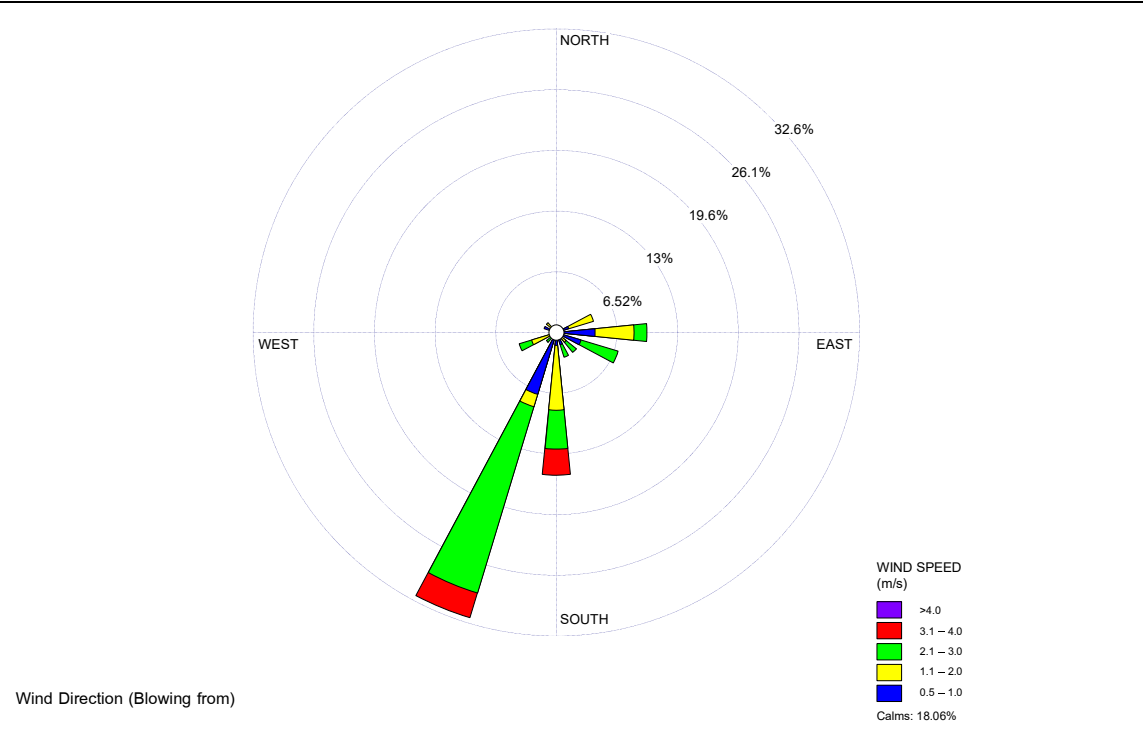
บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/วินาที)	>4.0 (เมตร/วินาที)
N	-	-	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	1.39	2.78	-	-	-
E	4.17	4.17	1.39	-	-
ESE	2.78	-	4.17	-	-
SE	-	1.39	1.39	-	-
SSE	1.39	0.00	1.39	-	-
S	1.39	6.94	4.17	2.78	-
SSW	6.94	1.39	20.83	2.78	-
SW	-	-	1.39	-	-
WSW	-	2.78	1.39	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	1.39	-	-	-	-
NW	-	1.39	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	18.06				

WIND ROSE PLOT

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร
(บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)

วันที่เก็บตัวอย่าง : ระหว่างวันที่ 18 – 21 มีนาคม พ.ศ. 2565



รูปที่ 3.4.1-2 **ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) ระหว่างวันที่ 18 – 21 มีนาคม พ.ศ. 2565**
บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร
(บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)

ตารางที่ 3.4.1-4 สรุปผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

สถานีตรวจวัด	เดือนที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มก./ลบ.ม.)	
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	ตุลาคม พ.ศ. 2559	0.0410 – 0.0769	0.0203 – 0.0440
	พฤศจิกายน พ.ศ. 2559	0.0349 – 0.1312	0.0146 – 0.0609
	ธันวาคม พ.ศ. 2559	0.0349 – 0.1135	0.0146 – 0.0494
	มกราคม พ.ศ. 2560	0.0465 – 0.1256	0.0197 – 0.0624
	กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560	0.0342 – 0.1454	0.0156 – 0.0660
	มีนาคม พ.ศ. 2560	0.0345 – 0.1524	0.0162 – 0.0650
	เมษายน พ.ศ. 2560	0.0387 – 0.0997	0.0122 – 0.0452
	พฤษภาคม พ.ศ. 2560	0.0375 – 0.0778	0.0187 – 0.0316
	มิถุนายน พ.ศ. 2560	0.0327 – 0.0869	0.0135 – 0.0378
	กรกฎาคม พ.ศ. 2560	0.0302 – 0.0666	0.0106 – 0.0291
	สิงหาคม พ.ศ. 2560	0.0319 – 0.0581	0.0091 – 0.0229
	กันยายน พ.ศ. 2560	0.0265 – 0.1429	0.0118 – 0.0335
	ตุลาคม พ.ศ. 2560	0.0489 – 0.0890	0.0247 – 0.0463
	พฤศจิกายน พ.ศ. 2560	0.0393 – 0.1262	0.0155 – 0.0564
	ธันวาคม พ.ศ. 2560	0.0384 – 0.1693	0.0188 – 0.0810
	มกราคม พ.ศ. 2561	0.0443 – 0.1626	0.0256 – 0.0772
	กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561	0.0676 – 0.1483	0.0292 – 0.0587
	มีนาคม พ.ศ. 2561	0.0582 – 0.1394	0.0188 – 0.0645
	28 มิ.ย. – 1 ก.ค. 2561	0.0514 – 0.0673	0.0253 – 0.0309
	6 – 9 กันยายน 2561	0.0586 – 0.1844	0.0225 – 0.0246
	13 – 16 ธันวาคม 2561	0.0596 – 0.1127	0.0214 – 0.0307
	7 – 10 มีนาคม พ.ศ. 2562	0.0504 – 0.0606	0.0152 – 0.0195
	20 – 23 มิถุนายน พ.ศ. 2562	0.0544 – 0.0698	0.0153 – 0.0204
	12 – 15 กันยายน พ.ศ. 2562	0.0402 – 0.0504	0.0130 – 0.0189
	12 – 15 ธันวาคม พ.ศ. 2562	0.0700 – 0.1030	0.0289 – 0.0357
	12-15 มีนาคม พ.ศ. 2563	0.0233 – 0.0334	0.0150 – 0.0171
	4 – 7 มิถุนายน พ.ศ. 2563	0.0366 – 0.0379	0.0105 – 0.0134
	10 – 13 กันยายน พ.ศ. 2563	0.0164 – 0.0332	0.0085 – 0.0130
	3 – 6 ธันวาคม พ.ศ. 2563	0.0668 – 0.0977	0.0224 – 0.0313
มาตรฐาน ¹⁾		0.33	0.12

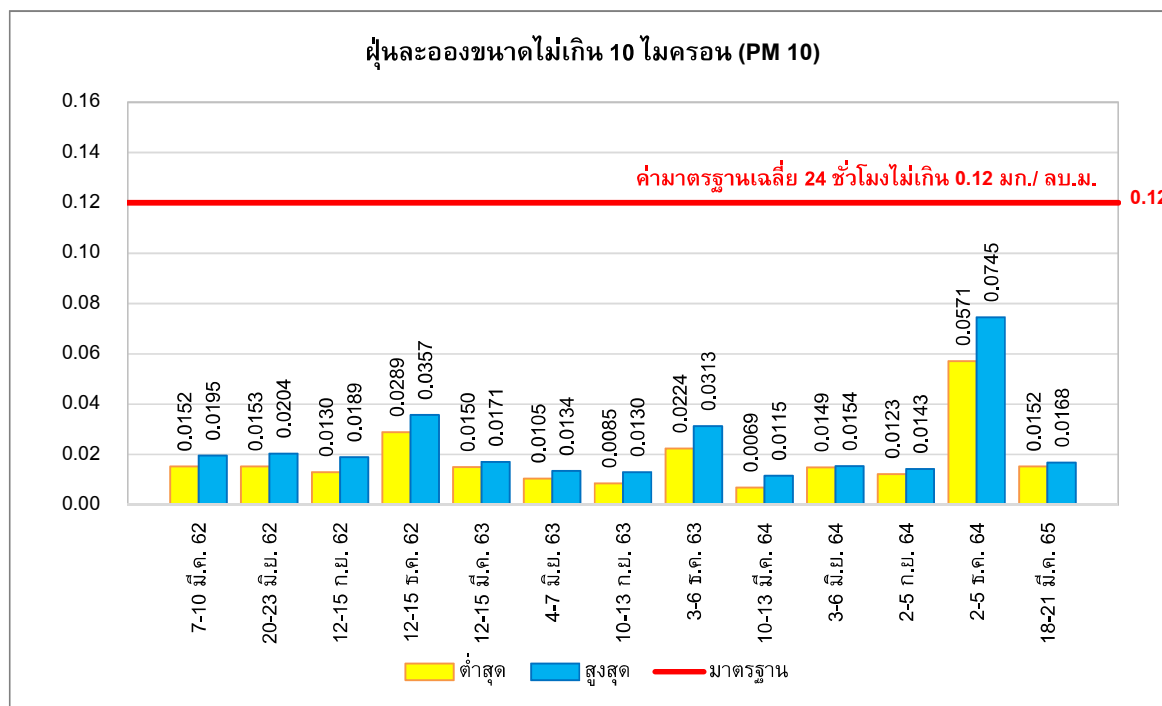
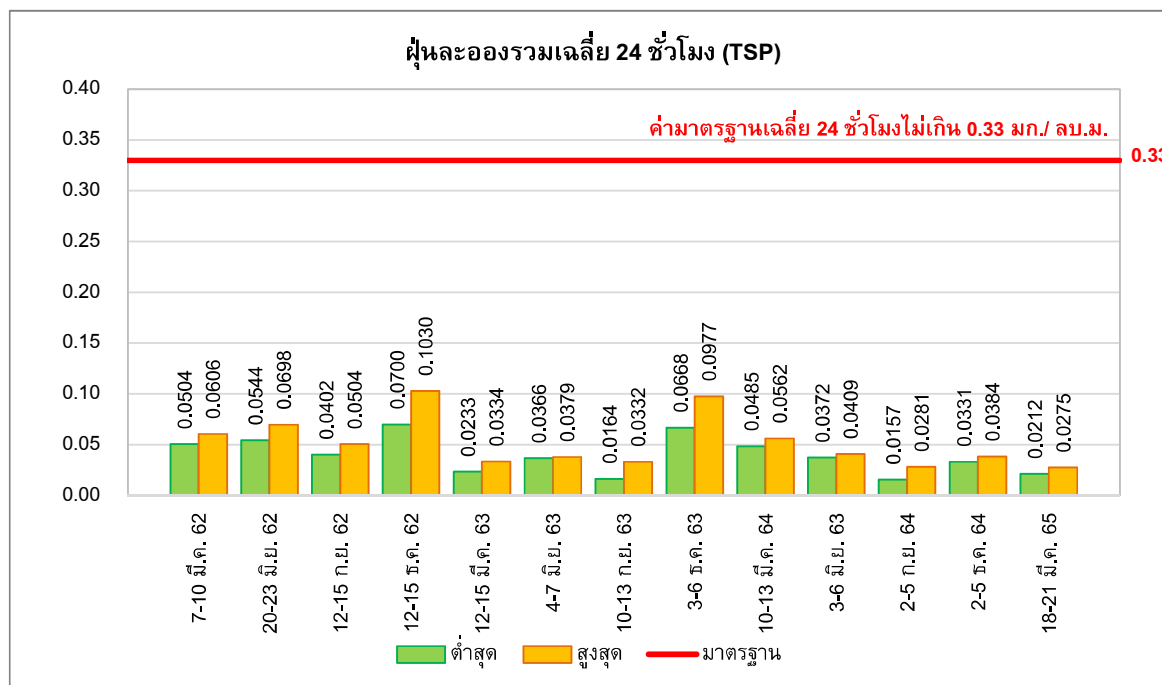
ตารางที่ 3.4.1-4 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	เดือนที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มก./ลบ.ม.)	
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	10 – 13 มีนาคม พ.ศ. 2564	0.0485 – 0.0562	0.0069 – 0.0115
	3 – 6 มิถุนายน พ.ศ. 2564	0.0372 – 0.0409	0.0149 – 0.0154
	2 – 5 กันยายน พ.ศ. 2564	0.0157 – 0.0281	0.0123 – 0.0143
	2 – 5 ธันวาคม พ.ศ. 2564	0.0331 – 0.0384	0.0571 – 0.0745
	18-21 มีนาคม พ.ศ. 2565	0.0212 – 0.0275	0.0152 – 0.0168
มาตรฐาน ^{1/}		0.33	0.12

หมายเหตุ : - การตรวจวัดระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2559 - มีนาคม พ.ศ. 2561 เป็นการตรวจวัดช่วงทำฐานราก ซึ่งมาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุกสัปดาห์

- การตรวจวัดระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 – เดือนมีนาคม พ.ศ. 2565 เป็นการตรวจวัดช่วงอื่น ซึ่งมาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547



รูปที่ 3.4.1-3 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)

3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 สถานี ที่บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร มาตรการกำหนดให้ช่วงทำฐานราก ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุกสัปดาห์ และช่วงอื่น ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน – กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังนี้

1) บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบบริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 เป็นการตรวจวัดช่วงอื่นตามที่มาตรการกำหนด ผลการตรวจวัดพบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 54.7 – 55.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 85.9 – 88.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 59.0 – 60.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีค่าระหว่าง 43.2 – 45.6 เดซิเบลเอ โดยการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 รายละเอียดผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปแสดงดังตารางที่ 3.4.2-1 และตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปแสดงดังรูปที่ 3.4.2-1

2) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) เปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่าบริเวณบริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้

ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)

4) ผลการเปรียบเทียบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ) ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565 พบว่ามีแนวโน้มขึ้นลงไม่แตกต่างกัน และมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดไว้ทุกครั้ง เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) พบว่ามีแนวโน้มขึ้นลงไม่แตกต่างกัน และส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ รายละเอียดสรุปผลตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565 แสดงดังตารางที่ 3.4.2-2 และกราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไประหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565 แสดงดังรูปที่ 3.4.2-2



วันที่ 18 – 20 มีนาคม พ.ศ. 2565

ภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 3.4.2-1

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	ระดับเสียง สูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเฉลี่ย กลางวัน-กลางคืน (Ldn)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L90)
บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	18 มีนาคม 2565	54.7	86.0	59.0	43.2
	19 มีนาคม 2565	55.5	85.9	60.8	75.1
	20 มีนาคม 2565	55.7	88.9	59.7	45.6
มาตรฐาน		70 ^{1/}	115 ^{1/}	2 ^{1/}	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

^{2/} The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards;

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ

- เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ

- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : -----

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model CR:161B, Serial No. G068723

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter : Pre Cal 93.7 dB(A) / Post Cal 93.7 dB(A)

(SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A))

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ : Model CR:515 Serial No. 88346

(Calibrator Model และ Serial No.) ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) 94.0 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) 17/06/2021

เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.) MTC No. EEL BP. 65/0664

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายวิศักดิ์ บุญพรหมธีรกุล

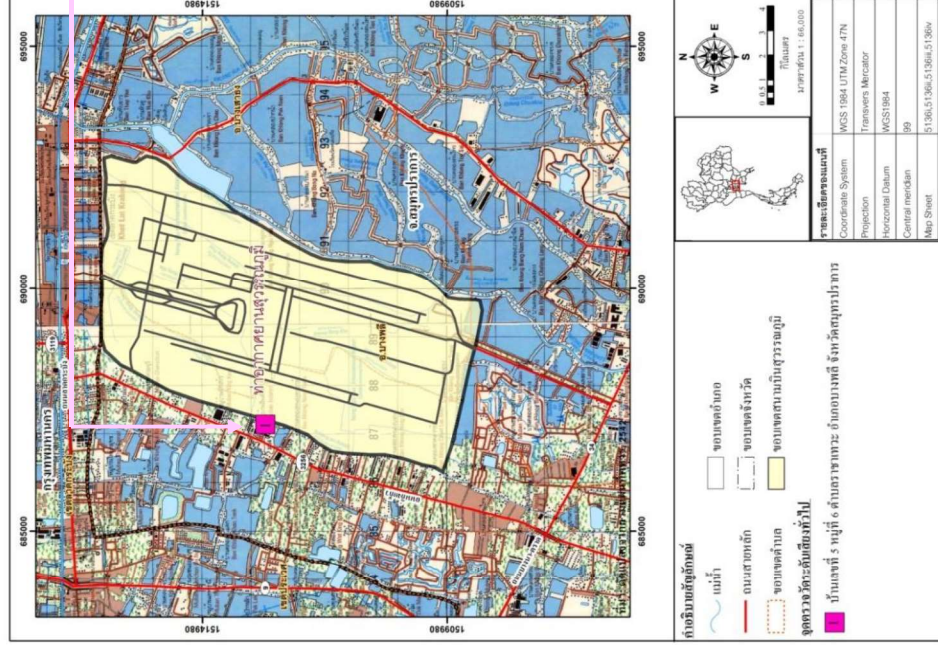
ชื่อผู้วิเคราะห์ นายเทพสัน ยมมา

เบอร์โทรศัพท์ 02-678-1813

ชื่อผู้บันทึก นายวีรพงษ์ เพ็งตระกูล

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์ -----



ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

²¹ The United States Department of Housing and Urban Development (US,HUD), 24 CFR Part 51-Environmental

Criteria and Standards:

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ

- เกณฑ์ที่สามารถนอนโลมได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ

- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ

รูปที่ 3.4.2-1

ตำแหน่งสถานีตรวจวัดและผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565 โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ
สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง**

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	ระดับเสียง สูงสุด (Lmax)	ระดับเสียง เฉลี่ยกลางวัน- กลางคืน (Ldn)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)
บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	ตุลาคม พ.ศ. 2559	54.5 – 60.5	81.6 – 93.9	58.8 – 67.8	38.4 – 48.6
	พฤศจิกายน พ.ศ. 2559	54.9 – 60.3	82.1 – 96.5	60.2 – 64.0	41.1 – 48.5
	ธันวาคม พ.ศ. 2559	54.9 – 59.2	81.1 – 98.6	58.6 – 63.3	39.4 – 49.2
	มกราคม พ.ศ. 2560	52.9 – 59.0	78.4 – 87.5	56.9 – 63.4	39.2 – 49.4
	กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560	52.6 – 58.2	82.9 – 93.5	59.1 – 64.2	38.2 – 49.9
	มีนาคม พ.ศ. 2560	52.8 – 60.4	79.5 – 89.2	57.4 – 64.0	37.7 – 48.0
	เมษายน พ.ศ. 2560	54.4 – 61.9	80.7 – 96.0	59.8 – 64.4	37.2 – 49.7
	พฤษภาคม พ.ศ. 2560	56.2 – 58.6	80.8 – 95.8	59.8 – 66.6	41.1 – 51.7
	มิถุนายน พ.ศ. 2560	53.6 – 57.7	82.0 – 92.2	58.4 – 62.9	39.6 – 51.9
	กรกฎาคม พ.ศ. 2560	53.0 – 60.0	82.3 – 93.0	57.3 – 65.1	38.3 – 50.2
	สิงหาคม พ.ศ. 2560	53.7 – 63.7	83.4 – 95.7	57.8 – 66.3	40.6 – 48.7
	กันยายน พ.ศ. 2560	54.5 – 58.5	83.7 – 91.6	57.9 – 64.7	41.8 – 48.5
	ตุลาคม พ.ศ. 2560	52.9 – 61.9	79.4 – 92.8	57.4 – 69.0	37.9 – 52.0
	พฤศจิกายน พ.ศ. 2560	52.9 – 60.8	83.8 – 92.9	56.7 – 66.4	40.3 – 51.5
	ธันวาคม พ.ศ. 2560	53.5 – 60.1	82.5 – 93.3	58.0 – 66.3	40.3 – 51.8
	มกราคม พ.ศ. 2561	52.1 – 60.1	79.4 – 90.0	57.7 – 68.6	40.1 – 48.6
	กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561	53.4 – 61.6	76.8 – 94.4	58.2 – 67.4	40.2 – 50.0
	มีนาคม พ.ศ. 2561	53.9 – 58.1	80.4 – 88.9	59.5 – 65.5	39.8 – 50.2
	28 – 30 มิถุนายน พ.ศ. 2561	55.9 – 58.0	85.1 – 89.5	61.8 – 65.5	39.7 – 49.7
	6 – 8 กันยายน 2561	56.0 – 58.8	87.2 – 89.0	60.8 – 63.3	34.0 – 35.6
	13 – 15 ธันวาคม 2561	59.2 – 61.5	89.8 – 94.7	63.0 – 65.1	43.3 – 48.7
	7 – 9 มีนาคม 2562	60.0 – 63.7	93.6 – 100.3	62.4 – 67.0	37.6 – 47.1
	20 – 22 มิถุนายน 2562	58.9 – 60.4	91.3 – 92.2	60.6 – 62.9	37.1 – 49.1
	12 – 14 กันยายน 2562	56.5 – 61.6	87.0 – 97.8	61.6 – 62.6	48.3 – 50.7
	12 – 14 ธันวาคม 2562	57.8 – 59.8	86.4 – 97.1	62.9 – 64.0	47.1 – 51.0
มาตรฐาน		70 ^{1/}	115 ^{1/}	2 ^{2/}	-

หมายเหตุ : - การตรวจวัดระหว่างเดือนตุลาคม 2559 – มีนาคม 2561 เป็นการตรวจวัดช่วงทำฐานราก ซึ่งมาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุกสัปดาห์
- การตรวจวัดระหว่างเดือนมิถุนายน 2561 – เดือนมิถุนายน 2564 เป็นการตรวจวัดช่วงอื่น ซึ่งมาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุก 3 เดือน
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

^{2/} The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental
Criteria and Standards;

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ

ตารางที่ 3.4.2-2 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	ระดับเสียง สูงสุด (Lmax)	ระดับเสียง เฉลี่ยกลางวัน- กลางคืน (Ldn)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L90)
บ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	12 – 14 มีนาคม 2563	54.0 – 61.1	86.2 – 92.4	62.0 – 70.5	42.8 – 45.6
	4 – 6 มิถุนายน 2563	54.7 – 59.3	86.3 – 89.4	59.6 – 64.3	44.2 – 48.3
	10 – 12 กันยายน 2563	58.8 – 62.2	85.2 – 95.1	65.9 – 66.9	43.7 – 48.5
	3 – 5 ธันวาคม 2563	61.1 – 66.2	91.3 – 98.4	64.2 – 67.8	46.3 – 51.9
	11 – 13 มีนาคม 2564	56.0 – 61.6	87.8 – 98.9	60.6 – 65.2	47.1 – 49.0
	3 – 5 มิถุนายน 2564	55.6 – 59.9	86.1 – 91.0	59.3 – 68.3	44.0 – 48.7
	2 – 4 กันยายน 2564	53.1 – 58.4	82.4 – 89.0	60.0 – 62.8	47.0 – 47.8
	2 – 4 ธันวาคม 2564	55.7 – 58.3	87.7 – 99.9	59.5 – 64.4	44.0 – 47.8
มาตรฐาน		70 ^{1/}	115 ^{1/}	2 ^{2/}	-

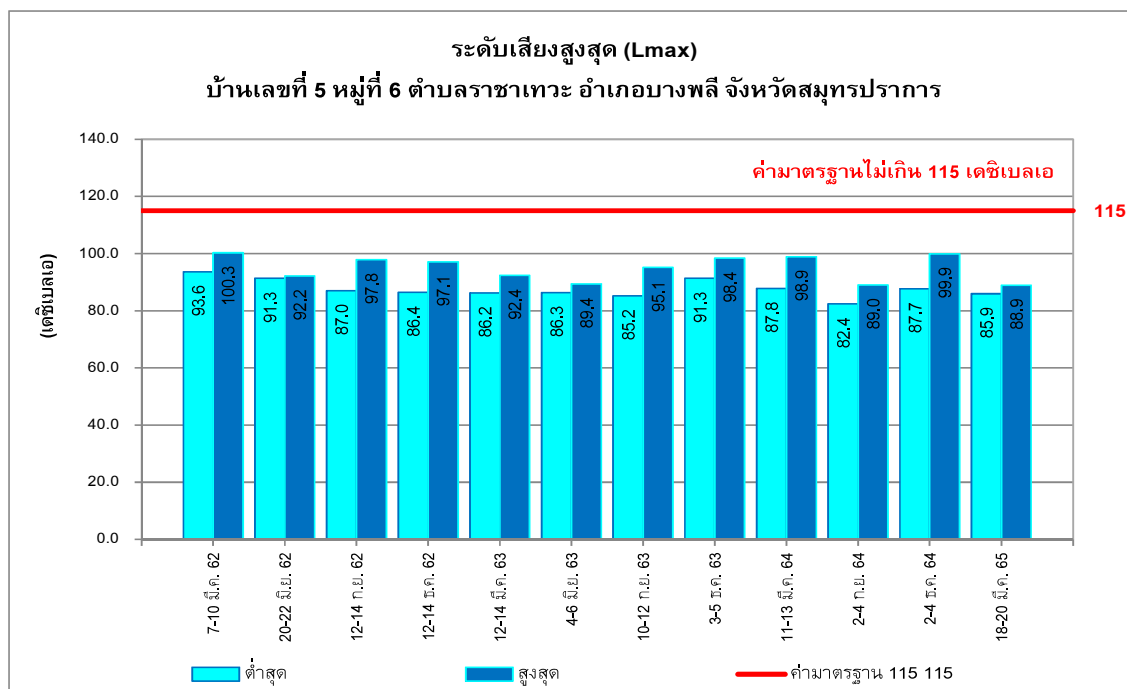
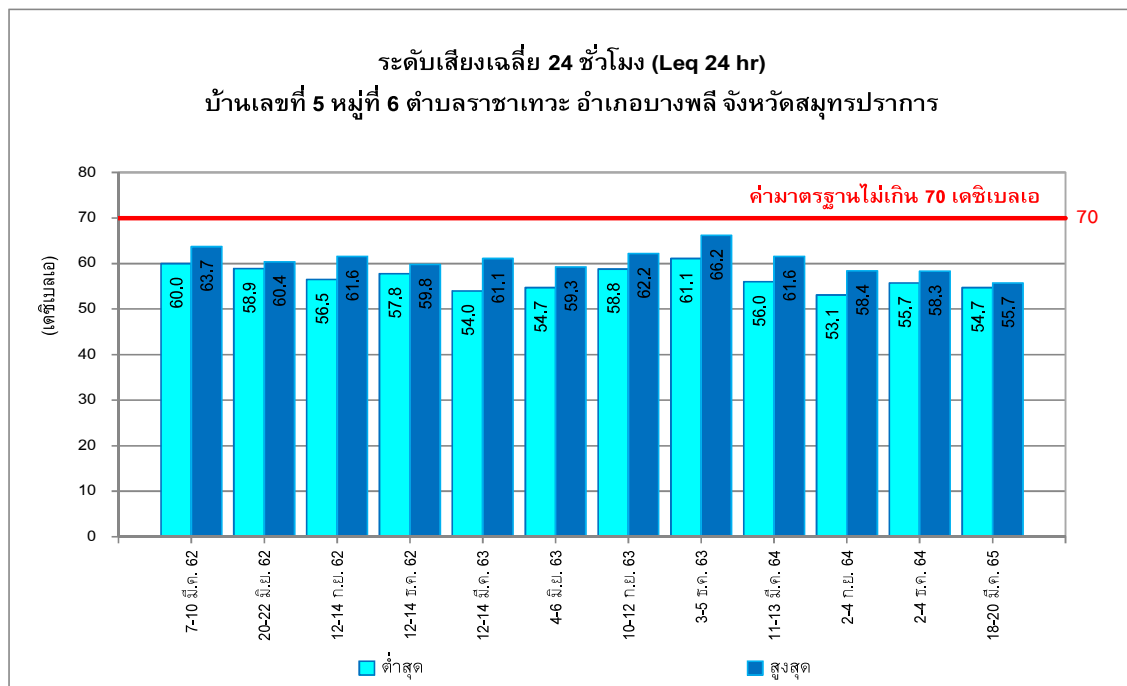
หมายเหตุ : - การตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2563 – เดือนมิถุนายน 2565 เป็นการตรวจวัดช่วงอื่น ซึ่งมาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง
ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

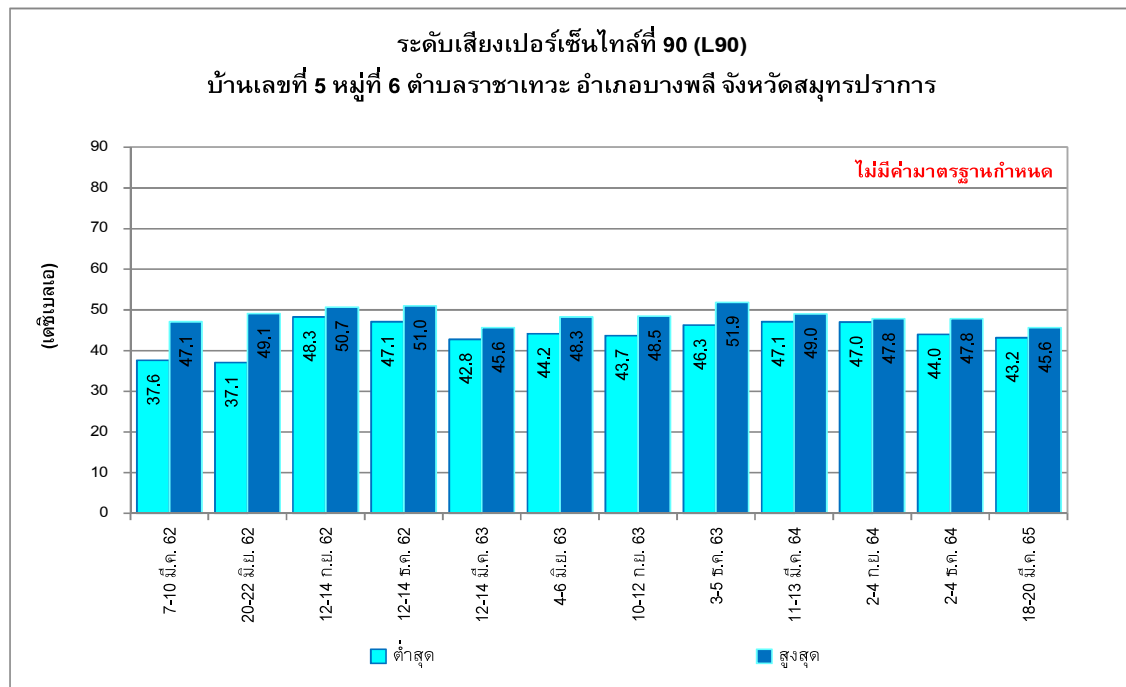
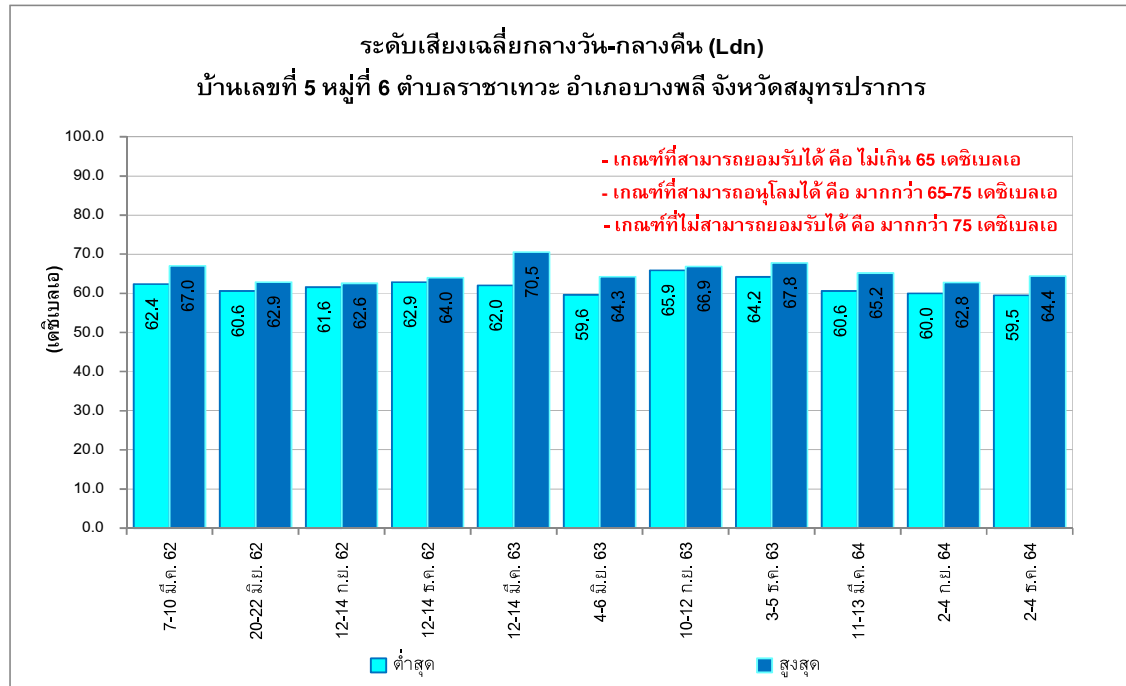
^{2/} The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental

Criteria and Standards;

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ



รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคาร
และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2
ในระยะก่อสร้าง



รูปที่ 3.4.2-2 (ต่อ)

3.4.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพผิวดิน จำนวน 6 สถานีตรวจวัด ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก 2) บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก 3) คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 4) คลองหนองงูเห่าบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 5) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร และ 6) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร มาตรการกำหนดให้ดำเนินการก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 ครั้ง และตลอดระยะเวลาก่อสร้างดำเนินการตรวจวัดทุก 4 เดือน โดยให้ตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (SS) สารละลายทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2565 โดยการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.3-1 รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแสดงดังตารางที่ 3.4.3-1 และตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพผิวดินแสดงดังรูปที่ 3.4.3-1 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1) บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.73 ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าเท่ากับ 7.3 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าเท่ากับ 5.3 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 17 มิลลิกรัมต่อลิตร สารละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 1,056 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 230 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 7.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

2) บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.23 ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าเท่ากับ 7.0 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าเท่ากับ 3.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 13 มิลลิกรัมต่อลิตร สารละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 1,482 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 330 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 33 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

3) คลองหนองงูเห่าบริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.54 ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าเท่ากับ 4.8 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าเท่ากับ 12.3 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 23 มิลลิกรัมต่อลิตร สารละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 811 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 3,300 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 330 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

4) คลองหนองงูเห่าบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.72 ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าเท่ากับ 4.9 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าเท่ากับ 11.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 40 มิลลิกรัมต่อลิตร สารละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 653 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 10,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 680 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

5) คลองลาดกระบังบริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.59 ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าเท่ากับ 5.8 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าเท่ากับ 12.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 9.4 มิลลิกรัมต่อลิตร สารละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 356 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 160,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 92,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

6) คลองลาดกระบังบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน พบว่าความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.85 ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าเท่ากับ 5.6 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) มีค่าเท่ากับ 12.6 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 30 มิลลิกรัมต่อลิตร สารละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 506 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 35,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 7,900 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

7) สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินทั้ง 6 สถานี กับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) พบว่าผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นผลการตรวจวิเคราะห์บีโอดี (BOD) ส่วนใหญ่ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยอาจเกิดเนื่องมาจากสภาพทั่วไปของคลองและการปนเปื้อนของน้ำทั้งจากชุมชนตลอดริมฝั่งคลองบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง ยกเว้นผลการตรวจวัดบริเวณบ่อกักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตกที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์

8) ผลการเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565 ทั้ง 6 สถานี พบว่าคุณภาพน้ำผิวดินแต่ละสถานีมีค่าขึ้นลงไม่แน่นอน และผลการตรวจวัดบีโอดี (BOD) ส่วนใหญ่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแสดงดังตารางที่ 3.4.3-2 และรูปที่ 3.4.3-2



บ่อบำบัดน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก



บ่อบำบัดน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก



คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร



คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร



คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร



คลองลาดกระบังบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

ภาพถ่ายที่ 3.4.3-1

การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2565 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 3.4.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์					มาตรฐาน*
		บ่อพักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำ ฝั่งตะวันออก	บ่อพักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำ ฝั่งตะวันตก	คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อย น้ำประมาณ 200 เมตร	คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานี ระบายน้ำประมาณ 200 เมตร	คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุด ปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร	
วันที่เก็บตัวอย่าง	-	14 ม.ค. 65	14 ม.ค. 65	14 ม.ค. 65	14 ม.ค. 65	14 ม.ค. 65	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.73	7.23	7.54	7.72	7.85	5.0-9.0
ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	7.3	7.0	4.8	4.9	5.6	ไม่น้อยกว่า 2.0
บีโอดี (BOD)	มก./ล.	5.3	3.6	12.3	11.2	12.6	ไม่มากกว่า 4.0
ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	17	13	23	40	30	-
สารละลายทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	1,056	1,482	811	653	506	-
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	น้อยกว่า 2	น้อยกว่า 2	น้อยกว่า 2	น้อยกว่า 2	น้อยกว่า 2	-
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	230	330	3,300	11,000	35,000	-
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	7.8	33	330	680	7,900	-

ที่มา : " ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16ง เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537; มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (2) การอุตสาหกรรม

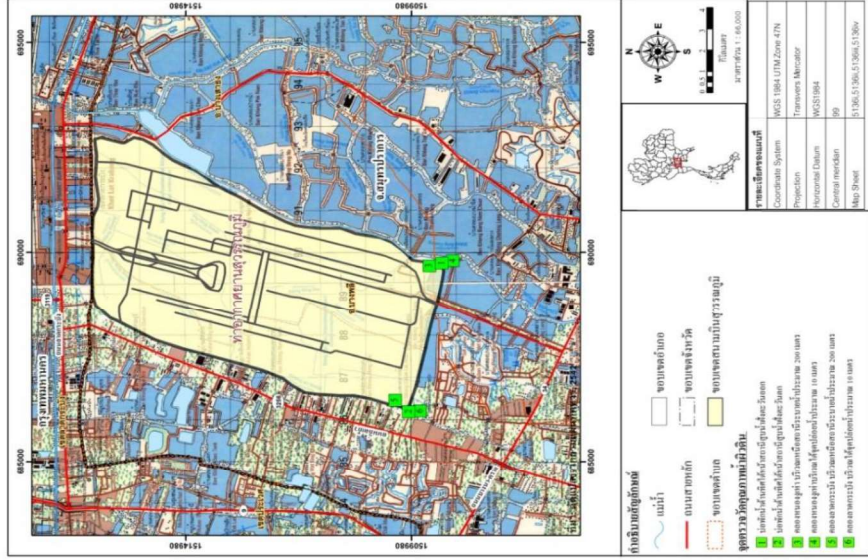
ผู้เก็บตัวอย่างผู้บันทึก นายกิตติคุณ ทาสีเพชร
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้ตรวจสอบควบคุม นายเทพสัน ยมมนา
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวพัชร ตรีพรเจริญ

รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^{1/}
		บ่อน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก	คลองลาดกระบังบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร	
วันที่เก็บตัวอย่าง	-	14 ม.ค. 65	14 ม.ค. 65	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.23	7.59	5.0-9.0
ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	7.0	5.8	ไม่น้อยกว่า 2.0
บีโอดี (BOD)	มก./ล.	3.6	12.1	ไม่มากกว่า 4.0
ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	13	27	-
สารละลายทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	1,482	498	506
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	น้อยกว่า 2	น้อยกว่า 2	-
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	ไอเอ็ม/100 มล.	330	14,000	35,000
โคลิฟอร์มฟีดอล (Total Fecal Coliform)	ไอเอ็ม/100 มล.	33	7,900	7,900

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 163 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537. มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์ได้ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการบำบัดให้ตามปกติและกำหนดการรับประจุคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (2) การอุตสาหกรรม



รูปที่ 3.4.3-1 ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 3.4.3-2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	สารละลายทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)
1) บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก								
30 ก.ย. 59	7.13	6.6	14	26	288	3	330	70
23 ม.ค. 60	7.03	7.8	3.9	43	477	<1	68	7.8
11 พ.ค. 60	8.41	6.2	18	73	525	<1	1,300	110
22 ก.ย. 60	7.41	7.5	9	30	431	<1	4,900	1,700
23 ม.ค. 61	7.64	7.9	2.3	24	440	<1	130	27
18 พ.ค. 61	7.9	5.4	5	20	414	<1	2,200	33
12 ก.ย. 61	7.3	7.2	7.5	45	312	<2	170	13
24 ม.ค. 62	7.69	7.1	4.5	20	625	<2	70	6.8
13 พ.ค. 62	7.5	6.6	3	117	686	<2	68	17
12 ก.ย. 62	8.0	6.42	4.8	36	584	<2	330	33
13 ม.ค. 63	7.47	6.1	15	51	567	<2	33	13
7 พ.ค. 63	7.65	4.33	5.5	54	924	<2	79	79
10 ก.ย. 63	7.8	6.77	6.3	9.4	591	<2	4,600	3,100
27 ม.ค. 64	7.69	6.49	6.3	20	722	<2	790	79
13 พ.ค. 64	8.8	8.62	8.3	31	439	<2	49	33
8 ก.ย. 64	6.97	5.46	2.5	19	399	<2	11,000	490
14 ม.ค. 65	7.73	7.3	5.3	17	1,056	<2	230	7.8
2) บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก								
30 ก.ย. 59	7.28	5.6	11	23	271	1	79	49
23 ม.ค. 60	5.56	7.7	4.0	60	471	1	1,300	79
11 พ.ค. 60	8.41	5.6	9	215	552	<1	940	130
22 ก.ย. 60	7.13	8.2	6.1	18	414	<1	240	130
23 ม.ค. 61	7.30	8.7	5.9	19	637	<1	240	27
18 พ.ค. 61	7.8	7.1	5	23	386	<1	410	120
12 ก.ย. 61	6.9	5.6	4.9	6.4	412	<2	130	6.8
24 ม.ค. 62	8.02	6.7	5.7	62	535	<2	110	14
มาตรฐาน^{1/}	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	ไม่มากกว่า 4.0	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.3-2 (ต่อ)

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	สารละลายทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิโคโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)
2) บ่อพักน้ำด้านทิศใต้หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก (ต่อ)								
13 พ.ค. 62	7.8	4.2	6	24	670	<2	110	7.8
12 ก.ย. 62	7.5	9.61	5.0	17	461	<2	79	17
13 ม.ค. 63	7.43	6.4	6.1	21	633	<2	79	11
7 พ.ค. 63	8.07	6.29	3.6	14	913	<2	170	68
10 ก.ย. 63	8.23	5.81	5.9	17	638	<2	2,400	240
27 ม.ค. 64	8.21	6.46	1.6	6.4	1,027	<2	33	33
13 พ.ค. 64	8.4	6.63	1.8	25	457	<2	49	4.5
8 ก.ย. 64	6.98	5.44	3.4	24	555	<2	3,300	790
14 ม.ค. 65	7.23	7.0	3.6	13	1,482	<2	330	33
3) คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร								
30 ก.ย. 59	6.68	3.3	8	14	287	1	92,000	54,000
23 ม.ค. 60	6.26	6.6	5.8	25	547	2	13,000	1,100
11 พ.ค. 60	8.35	3.0	74	90	689	<1	2,600	1,300
22 ก.ย. 60	7.07	2.5	4	23	354	1	24,000	>16,000
23 ม.ค. 61	6.64	6.7	3.8	10	427	<1	4,900	2,400
18 พ.ค. 61	7.5	5.7	8	26	490	<1	3,300	1,700
12 ก.ย. 61	7.0	1.7	2.8	21	351	<2	11,000	3,500
24 ม.ค. 62	7.58	6.8	17	21	443	<2	2,200	170
13 พ.ค. 62	7.4	9.8	13	74	613	<2	3,300	330
12 ก.ย. 62	7.3	4.22	8.8	20	467	<2	4,900	4,900
13 ม.ค. 63	7.83	8.3	3.3	44	1,017	<2	3,300	2,400
7 พ.ค. 63	8.16	6.09	3.5	65	840	<2	3,300	240
10 ก.ย. 63	7.1	4.81	5.6	6.4	690	<2	13,000	4,900
27 ม.ค. 64	6.33	3.56	15.1	62	1,070	<2	24,000	3,300
13 พ.ค. 64	7.6	7.04	2.7	23	833	<2	490	490
8 ก.ย. 64	6.65	1.70	6	22	390	<2	92,000	35,000
14 ม.ค. 65	7.54	4.8	12.3	23	811	<2	3,300	330
มาตรฐาน ^{1/}	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	ไม่มากกว่า 4.0	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.3-2 (ต่อ)

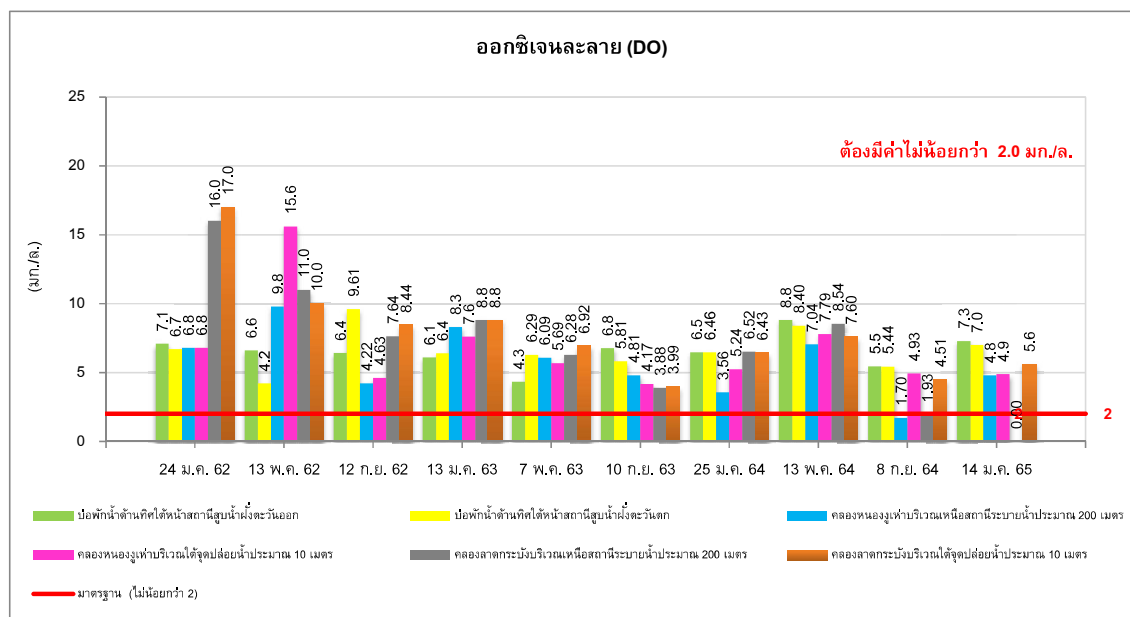
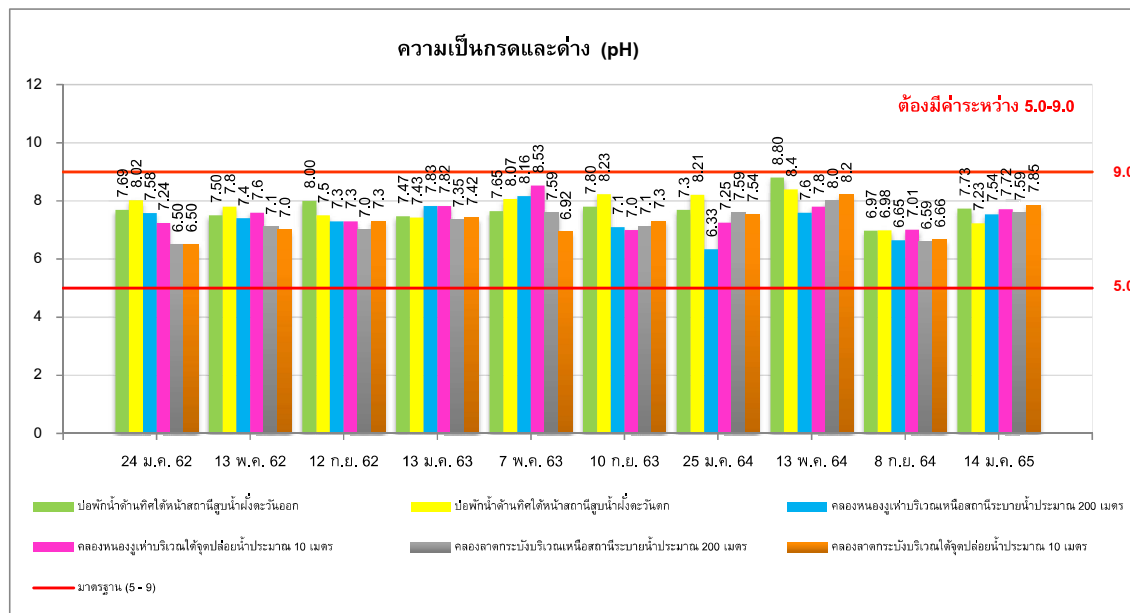
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	สารละลายทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)
4) คลองหนองงูเห่าบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร (ต่อ)								
30 ก.ย. 59	7.01	3.5	6	15	251	1	54,000	54,000
23 ม.ค. 60	6.43	7.6	8.4	27	519	<1	17,000	700
11 พ.ค. 60	8.61	4.9	28	53	718	2	1,700	240
22 ก.ย. 60	7.07	3.1	7	19	354	<1	24,000	>16,000
23 ม.ค. 61	6.70	6.8	5.7	18	436	<1	2,400	790
18 พ.ค. 61	7.6	7.7	12	21	528	<1	4,900	2,400
12 ก.ย. 61	7.1	2.0	3.0	18	336	<2	13,000	3,300
24 ม.ค. 62	7.24	6.8	16	11	451	<2	2,400	130
13 พ.ค. 62	7.6	15.6	17	75	630	<2	2,400	790
12 ก.ย. 62	7.3	4.63	8.4	23	527	<2	13,000	7,900
13 ม.ค. 63	7.82	7.6	4.3	53	1,027	<2	2,400	1,300
7 พ.ค. 63	8.53	5.69	3.4	79	853	<2	7,900	7,900
10 ก.ย. 63	7.0	4.17	6.4	20	700	<2	7,900	2,400
27 ม.ค. 64	7.25	5.24	13.7	55	1,150	<2	54,000	3,300
13 พ.ค. 64	7.8	7.79	6.8	26	815	<2	790	490
8 ก.ย. 64	7.01	4.93	6	20	421	<2	54,000	17,000
14 ม.ค. 65	7.72	4.9	11.2	40	653	<2	11,000	680
5) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร								
30 ก.ย. 59	6.72	2.3	5	5	276	3	92,000	54,000
23 ม.ค. 60	5.30	5.0	16	23	706	2	35,000	7,000
11 พ.ค. 60	8.41	4.1	22	21	587	<1	160,000	22,000
22 ก.ย. 60	6.82	2.6	5	8	390	2	160,000	>16,000
23 ม.ค. 61	6.40	7.8	6.2	8	482	<1	92,000	>16,000
18 พ.ค. 61	7.6	7.7	5.1	31	478	<1	13,000	5,400
12 ก.ย. 61	6.9	1.7	2.3	9.4	375	<2	54,000	3,500
24 ม.ค. 62	7.03	6.5	16	22	513	<2	7,000	2,300
13 พ.ค. 62	7.1	4.9	11	55	718	<2	54,000	>16,000
12 ก.ย. 62	7.0	7.64	9.4	9.3	470	<2	13,000	7,900
13 ม.ค. 63	7.35	8.8	3.2	34	1,257	<2	92,000	24,000
มาตรฐาน¹⁾	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	ไม่มากกว่า 4.0	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.3-2 (ต่อ)

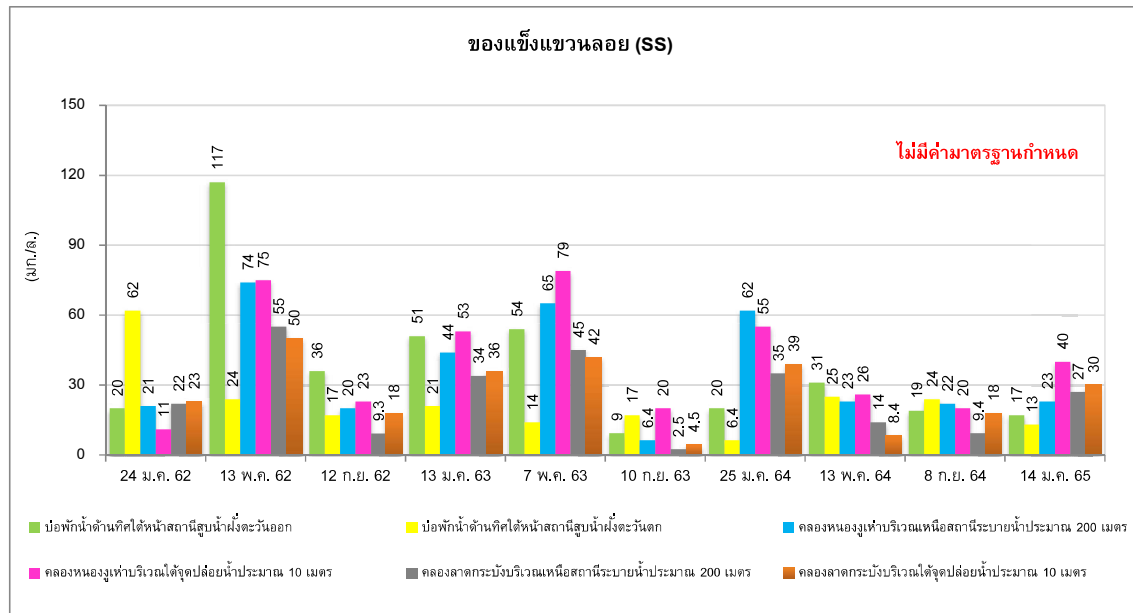
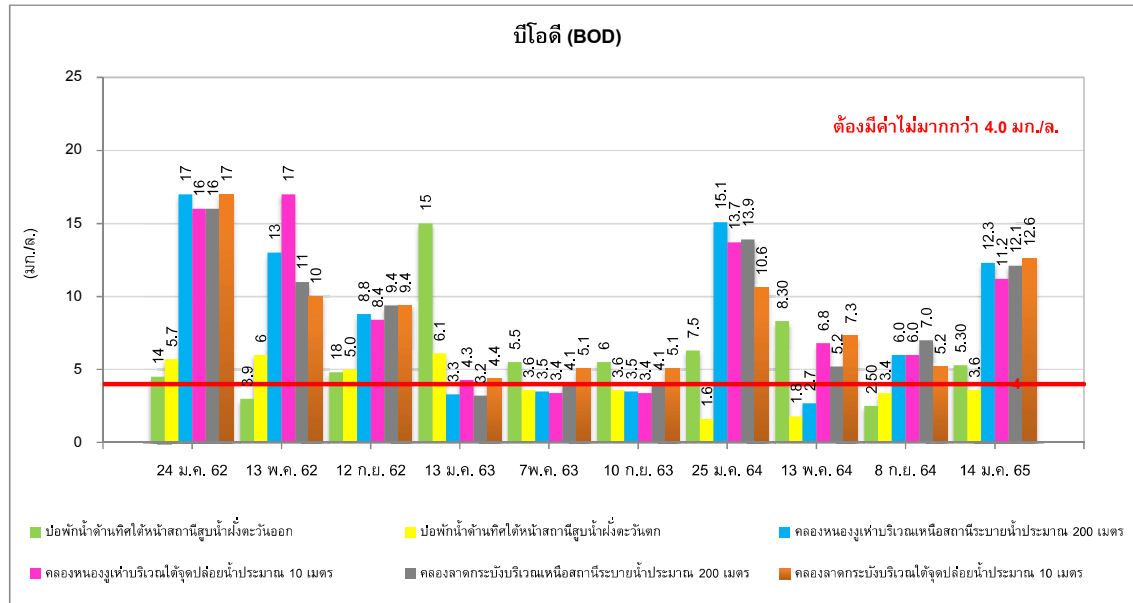
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ออกซิเจนละลาย (DO) (มก./ล.)	บีโอดี (BOD) (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (SS) (มก./ล.)	สารละลายทั้งหมด (TDS) (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)
5) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร (ต่อ)								
7 พ.ค. 63	7.59	6.28	4.1	45	855	<2	92,000	35,000
10 ก.ย. 63	7.1	3.88	4.3	<2.5	666	<2	92,000	54,000
27 ม.ค. 64	7.59	6.52	13.9	35	1,091	<2	35,000	24,000
13 พ.ค. 64	8.0	8.54	5.2	14	724	<2	17,000	1,700
8 ก.ย. 64	6.59	1.93	7	9.4	356	<2	160,000	92,000
14 ม.ค. 65	7.59	5.8	12.1	27	498	<2	14,000	7,900
6) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร								
30 ก.ย. 59	6.94	2.2	9	6	282	<1	92,000	35,000
23 ม.ค. 60	5.26	3.6	15	14	587	<1	160,000	22,000
11 พ.ค. 60	8.57	6.1	10	21	584	1	35,000	35,000
22 ก.ย. 60	6.89	2.6	6	8	396	1	35,000	>16,000
23 ม.ค. 61	6.31	6.3	4.5	19	467	<1	35,000	>16,000
18 พ.ค. 61	7.6	5.7	6	22	410	<1	24,000	5,400
12 ก.ย. 61	7.0	1.8	3.0	16	433	<2	92,000	17,000
24 ม.ค. 62	6.44	6.5	17	23	561	<2	4,900	3,300
13 พ.ค. 62	7.0	6.2	10	50	807	<2	54,000	>16,000
12 ก.ย. 62	7.3	8.44	9.4	18	533	<2	24,00	4,900
13 ม.ค. 63	7.42	8.8	4.4	36	1,227	<2	54,000	24,000
7 พ.ค. 63	8.12	6.92	5.1	42	836	<2	35,000	13,000
10 ก.ย. 63	7.3	3.99	6.0	4.5	597	<2	35,000	35,000
27 ม.ค. 64	7.54	6.43	10.6	39	1,152	<2	160,000	14,000
13 พ.ค. 64	8.2	7.60	7.3	8.4	751	<2	4,900	490
8 ก.ย. 64	6.66	4.51	5.2	18	585	<2	160,000	54,000
14 ม.ค. 65	7.85	5.6	12.6	30	506	<2	35,000	7,900
มาตรฐาน ^{1/}	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	ไม่มากกว่า 4.0	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - การตรวจวัดในเดือนกันยายน 2559 เป็นการตรวจวัดก่อนการเริ่มกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งมาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 1 ครั้ง
- การตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม 2560 – เดือนมกราคม 2565 เป็นการตรวจวัดในระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งมาตรการกำหนดให้ตรวจวัดทุก 4 เดือน

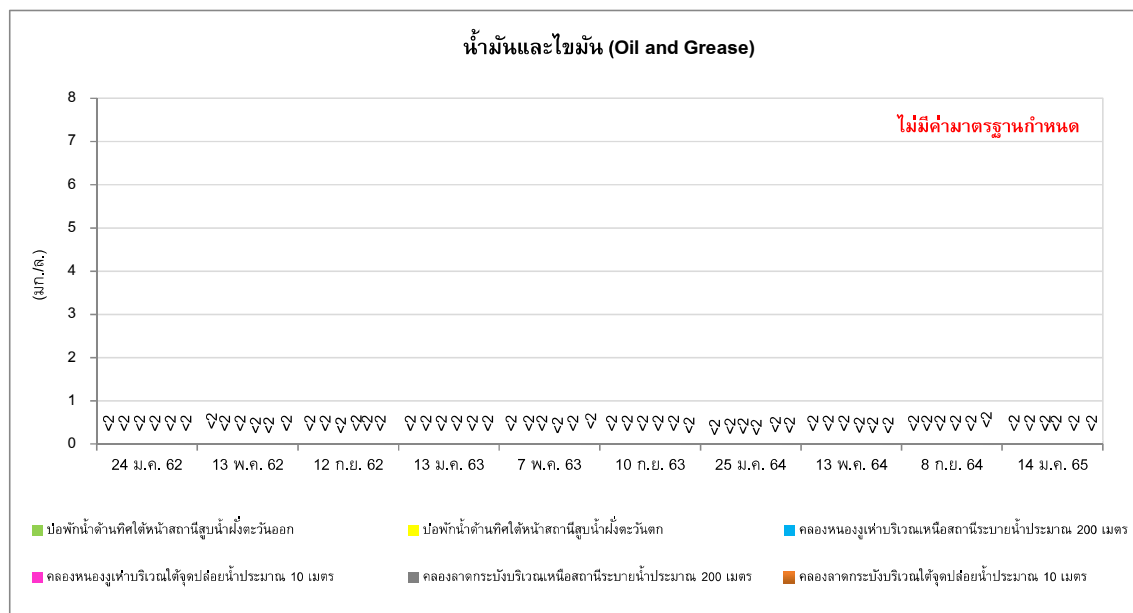
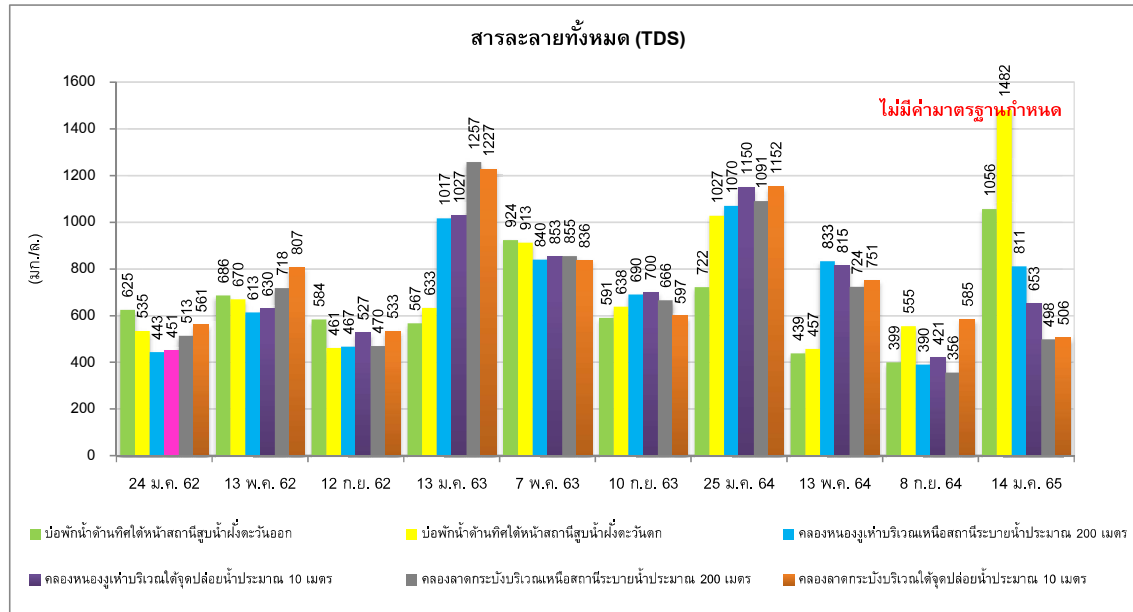
ที่มา : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 163 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537; มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภค และบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (2) การอุตสาหกรรม



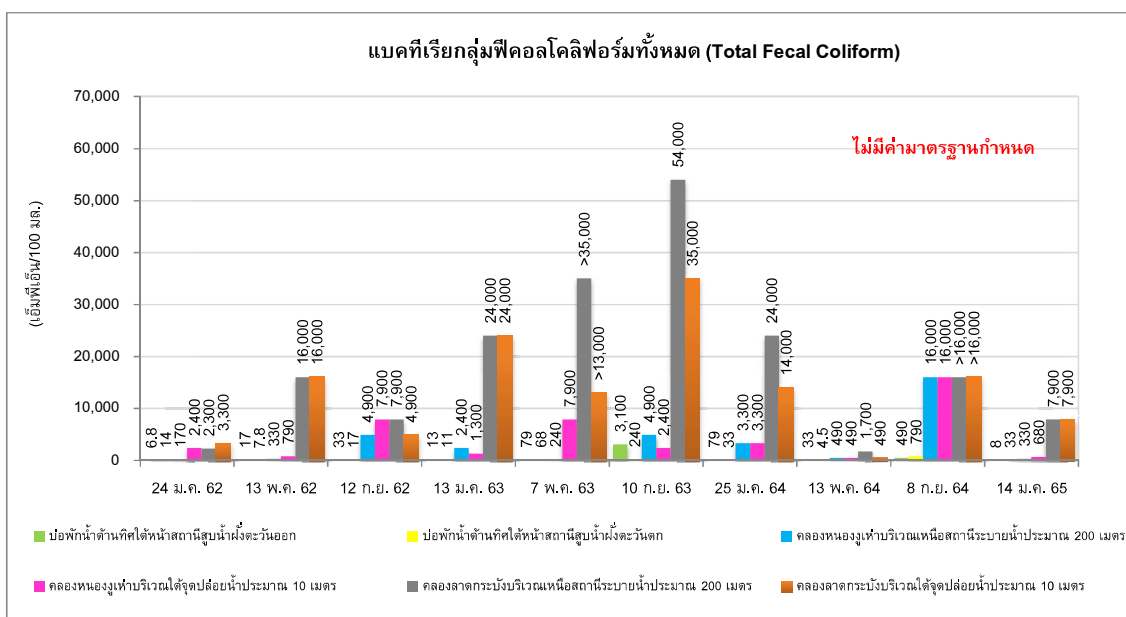
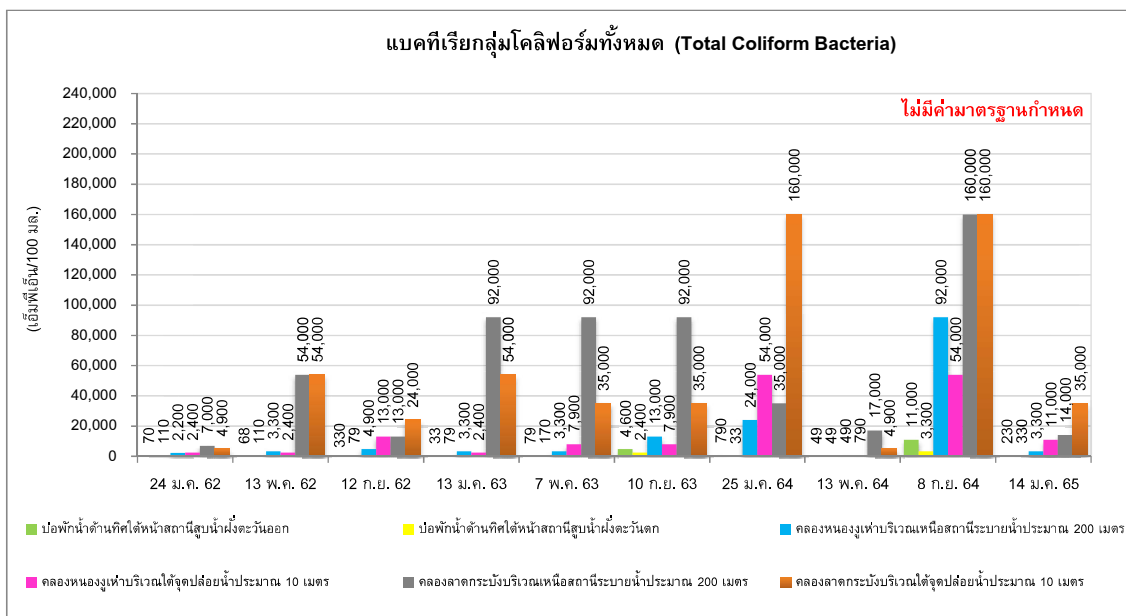
รูปที่ 3.4.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2565
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง



รูปที่ 3.4.3-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.3-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.3-2 (ต่อ)

3.4.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง มาตรการกำหนดให้เก็บตัวอย่างจำนวน 1 สถานีตรวจวัด ได้แก่ บ่อน้ำทิ้ง หลังผ่านการบำบัดในบริเวณบ้านพักคนงาน โดยให้ดำเนินการก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 ครั้ง และตลอดระยะเวลาก่อสร้างดำเนินการตรวจวัดทุก 4 เดือน โดยให้ตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ออกซิเจนละลาย (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) สารละลายทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 บริษัทที่ปรึกษามีได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่บ้านพักคนงาน เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างใกล้จะแล้วเสร็จและบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน

3.4.5 การคมนาคมขนส่ง

การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง มาตรการกำหนดให้ดำเนินการรวบรวมบันทึกปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยให้บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งทอท. ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำทางเข้า – ออกพื้นที่โครงการทำหน้าที่บันทึกปริมาณรถที่เข้า – ออก พื้นที่โครงการแยกเป็น 5 ประเภท ได้แก่ รถบรรทุก/ รถพ่วง รถเทเลอร์ รถโดยสาร 2 แถว รถเก๋ง/ตู้/ปิคอัพ และรถจักรยานยนต์ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าจำนวนรวมรถที่เข้า – ออกพื้นที่โครงการมากที่สุดคือ รถเก๋ง/ รถตู้/ ปิคอัพ โดยมีตัวอย่างแบบบันทึกปริมาณจราจรแสดงดังเอกสารแนบที่ 39 และสรุปบันทึกปริมาณจราจร ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ดังเอกสารแนบที่ 40 และรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.5-1 ถึงตารางที่ 3.4.5-2

ตารางที่ 3.4.5-1 สรุปบันทึกปริมาณจราจร ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

เดือน	รถบรรทุก/ รถพ่วง		รถเทเลอร์		รถโดยสาร/ รถสองแถว		รถเก๋ง/ รถตู้/ ปิคอัพ		รถจักรยานยนต์	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
ธันวาคม พ.ศ. 2564	2,271	2,109	2,705	120	249	30	17,965	2,100	2	0
มกราคม พ.ศ. 2565	2,396	2,619	3,478	95	256	61	16,180	2,432	0	17
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3,022	2,939	2,288	185	321	84	15,496	2,865	0	0
มีนาคม พ.ศ. 2565	2,838	3,106	2,072	305	407	157	16,993	3,996	0	0
เมษายน พ.ศ. 2565	2,127	2,362	1,958	194	318	124	14,301	3,449	0	0
พฤษภาคม พ.ศ. 2565*	1,004	1,103	886	77	132	52	5,416	1,614	0	0
มิถุนายน พ.ศ. 2565*	อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล									
รวม	11,387	12,129	10,682	856	1,434	478	68,386	14,356	0	17

หมายเหตุ : ดำเนินการสรุปบันทึกปริมาณจราจร โดย บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

* เดือนพฤษภาคม เป็นข้อมูลระหว่างวันที่ 1-12 พฤษภาคม 2565 สำหรับข้อมูลวันที่ 13-31 พฤษภาคม 2565 และข้อมูลเดือนมิถุนายน 2565 ซึ่งอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล จะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

**ตารางที่ 3.4.5-2 สรุปบันทึกปริมาณจราจร ระหว่างปี พ.ศ. 2560 – 2565 โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง**

เดือน	รถบรรทุก/รถพ่วง		รถเทเลอร์		รถโดยสาร/ รถสองแถว		รถแท็กซี่/ รถตู้/ ปิคอัพ		รถจักรยานยนต์	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2560	34,312	39,320	7,856	5,787	9,221	8,755	87,485	73,943	19,284	812
กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2560	42,779	58,989	12,523	3,333	15,263	15,699	92,475	115,965	21,000	550
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2561	19,792	29,739	8,104	2,070	19,399	19,894	98,123	109,726	16,593	270
กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2561	13,761	22,301	2,569	2,508	16,083	20,383	110,798	155,551	15,459	9,412
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2562	110,644	150,349	31,052	13,698	59,966	64,731	388,881	455,185	72,336	11,044
กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562	11,094	13,936	859	1,580	6,244	5,693	127,044	127,840	2,422	544
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563	12,310	11,962	594	1,387	3,903	2,306	128,367	102,621	0	4
กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563	22,760	23,356	1,557	2,461	6,497	4,497	272,246	230,720	3	5
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564	10,810	9,747	1,501	889	1,936	1,027	133,278	84,819	2	7
กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564	14,538	10,052	12,845	791	1,132	439	99,776	26,237	6	0
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	11,387	12,129	10,682	856	1,434	478	68,386	14,356	0	17
รวม	304,187	381,880	90,142	35,360	141,078	143,902	1,606,859	1,496,963	147,105	22,665

หมายเหตุ : ดำเนินการสรุปบันทึกปริมาณจราจร โดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

3.4.6 การจัดการของเสีย

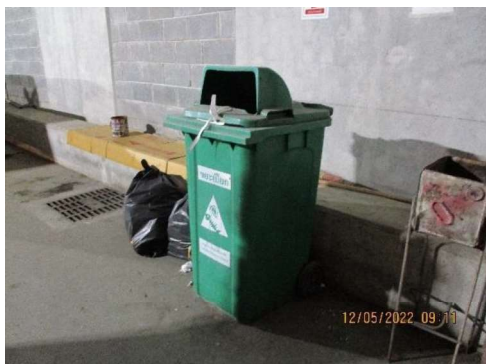
การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของบริษัทรับเหมาก่อสร้างมีให้นำของเสียอันตรายและของเหลือเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ มาทิ้งยังภาชนะรองรับของเสียของ ทสภ. และตรวจสอบการจัดเก็บ คัดแยก ขนถ่ายของเสียของบริษัทรับเหมาก่อสร้างว่าถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ ความเพียงพอของภาชนะรองรับ ความถี่ในการจัดเก็บและการจัดการ โดยให้ดำเนินการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และรวบรวมข้อมูลบันทึกปริมาณของเสียจากการก่อสร้างและการขนส่งของเสียไปกำจัดทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง รายละเอียดการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียสรุปได้ดังนี้

1) การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของบริษัทรับเหมาก่อสร้างมีให้นำของเสียอันตรายและของเหลือเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ มาทิ้งยังภาชนะรองรับของเสียของ ทสภ. และตรวจสอบการจัดเก็บ คัดแยก ขนถ่ายของเสียของบริษัทรับเหมาก่อสร้างว่าถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ ความเพียงพอของภาชนะรองรับ ความถี่ในการจัดเก็บและการจัดการ ทั้งนี้เนื่องจากการระบาดของโรคโควิด 19 ที่บริษัทฯ ได้สำรวจในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามความเหมาะสมและสอบถามข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง โดยสรุปจำนวนถังขยะในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงานแสดงดังเอกสารแนบที่ 23 และสามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียดังนี้

นิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี

จากการสอบถามข้อมูลการจัดการของเสียในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของนิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี ในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี ได้จัดให้มีถังดำไลขยะอยู่บริเวณข้างห้องน้ำเคลื่อนที่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับในบริเวณอาคารสำนักงานภาคสนามได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ดังภาพถ่ายที่ 3.4.6-1 โดยพบว่ามีความเพียงพอของจำนวนถังขยะต่อปริมาณของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน สำหรับการจัดการขยะของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการไปไว้ที่จุดพักขยะมูลฝอยรวมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และว่าจ้างให้ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของ ทอท. เป็นผู้รับไปกำจัดทุกวันเสาร์ เพื่อไม่ให้มีขยะ/ มูลฝอยตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง



ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน



การติดป้ายรณรงค์คัดแยกขยะ



จุดพักมูลฝอยจากการก่อสร้าง

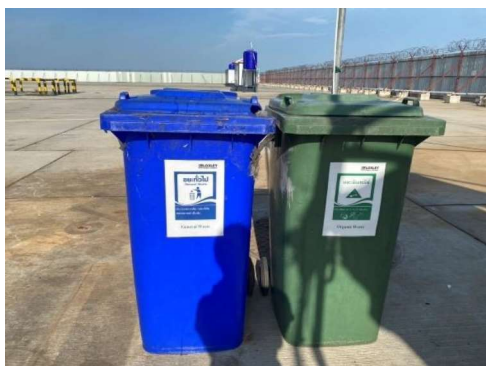


จุดพักขยะมูลฝอยรวม

ภาพถ่ายที่ 3.4.6-1 ตัวอย่างภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของนิติบุคคล
ร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

นิติบุคคลร่วมทำงาน ลีอชเล่ย์-แอลพีเอส

จากการสอบถามข้อมูลการจัดการของเสียในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของนิติบุคคลร่วมทำงาน ลีอชเล่ย์-แอลพีเอส ในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่านิติบุคคลร่วมทำงาน ลีอชเล่ย์-แอลพีเอส มีกิจกรรมงานติดตั้งระบบโดยได้ให้คนงานรวบรวมขยะซึ่งส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไปใส่ถุงดำและจัดให้มีถังขยะแยกประเภทอยู่บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับในบริเวณอาคารสำนักงานภาคสนามได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทเป็นขยะทั่วไป ดังภาพถ่ายที่ 3.4.6-2 โดยพบว่ามีความเพียงพอของจำนวนถังขยะต่อปริมาณของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน สำหรับการจัดการขยะของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการไปไว้ที่จุดพักขยะมูลฝอยวันละ 1 ครั้ง หลังเลิกงาน และว่าจ้างให้ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของ ทอท. เป็นผู้รับไปกำจัดทุกวันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์ เพื่อไม่ให้มีขยะ/ มูลฝอยตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง



ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน



การติดป้ายรณรงค์คัดแยกขยะ



จุดพักขยะมูลฝอยรวม

ภาพถ่าย 3.4.6-2 ตัวอย่างภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของนิติบุคคลร่วมทำงาน ลีอชเล่ย์-แอลพีเอส ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565



จุดพักมูลฝอยจากการก่อสร้าง



การเก็บขนมูลฝอยโดย TARF

ภาพถ่ายที่ 3.4.6-2 (ต่อ)

บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด

จากการสอบถามข้อมูลการจัดการของเสียในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณอาคารสำนักงานภาคสนามได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทขยะทั่วไป ดังภาพถ่ายที่ 3.4.6-3 โดยพบว่ามีความเพียงพอของจำนวนถังขยะต่อปริมาณของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน สำหรับการจัดการขยะของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการไปไว้ที่จุดพักขยะมูลฝอยรวมอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงเย็นหลังเลิกงาน และว่าจ้างให้ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของ ทอท. เป็นผู้รับไปกำจัดทุกวันพฤหัสบดี เพื่อให้ไม่ให้มีขยะ/ มูลฝอยตกค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง



การติดป้ายรณรงค์คัดแยกขยะ



จุดพักขยะมูลฝอยรวม

ภาพถ่ายที่ 3.4.6-3

ตัวอย่างภาชนะรองรับขยะมูลฝอยของ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

2) บันทึกปริมาณของเสียจากการก่อสร้างและการขนส่งของเสียไปกำจัด

การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง มาตรการกำหนดให้ที่ปรึกษา รวบรวมข้อมูลบันทึกปริมาณของเสียจากการก่อสร้างและการขนส่งของเสียไปกำจัดทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง รายละเอียดการขนส่งของเสียไปกำจัดแสดงดังเอกสารแนบที่ 26 และสรุปปริมาณของเสียจากการก่อสร้างและการขนส่งของเสียไปกำจัดดังนี้

- นิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่านิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี มีข้อมูลและเอกสารการขนส่งขยะทั่วไปไปกำจัด รวมทั้งสิ้นจำนวน 5,440 กิโลกรัม โดยเดือนที่มีปริมาณขยะทั่วไปมากที่สุดคือเดือนพฤษภาคม ซึ่งมีปริมาณขยะทั่วไปรวม 1,450 กิโลกรัม รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบที่ 26 โดยไม่พบ การส่งขยะอันตรายไปกำจัด ตารางที่ 3.4.6-1 ทั้งนี้ นิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสียของ ทอท. และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ประกอบกิจการ บำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเลขที่ 3-106-71/59 สป เป็นผู้ดำเนินการขนส่ง และรับขยะของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปจัดการอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการต่อไป

อนึ่ง ข้อมูลสรุปปริมาณมูลฝอยและการขนส่งไปกำจัดประจำเดือนมิถุนายน 2565 ของนิติบุคคล ร่วมทำงานไออาร์ทีวี จะได้รับในเดือนกรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

ตารางที่ 3.4.6-1 สรุปปริมาณมูลฝอยและการขนส่งไปกำจัดของนิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี

ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2565

เดือน	ปริมาณมูลฝอยทั่วไป (กิโลกรัม)	เดือน	ปริมาณมูลฝอยทั่วไป (กิโลกรัม)
มกราคม พ.ศ. 2563	570	กรกฎาคม พ.ศ. 2564	1,270
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563	1,070	สิงหาคม พ.ศ. 2564	470
มีนาคม พ.ศ. 2563	740	กันยายน พ.ศ. 2564	1,970
เมษายน พ.ศ. 2563	1,560	ตุลาคม พ.ศ. 2564	2,060
พฤษภาคม พ.ศ. 2563	1,290	พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	1,300
มิถุนายน พ.ศ. 2563	840	ธันวาคม พ.ศ. 2564	810
กรกฎาคม พ.ศ. 2563	1,430	มกราคม พ.ศ. 2565	1,090
สิงหาคม พ.ศ. 2563	2,780	กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	1,210
กันยายน พ.ศ. 2563	4,650	มีนาคม พ.ศ. 2565	990
ตุลาคม พ.ศ. 2563	2,820	เมษายน พ.ศ. 2565	700
พฤศจิกายน พ.ศ. 2563	1,190	พฤษภาคม พ.ศ. 2565	1,450
ธันวาคม พ.ศ. 2563	770	มิถุนายน พ.ศ. 2565	ไม่มีข้อมูล
มกราคม พ.ศ. 2564	580		
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564	1,120		
มีนาคม พ.ศ. 2564	1,200		
เมษายน พ.ศ. 2564	670		
พฤษภาคม พ.ศ. 2564	2,150		
มิถุนายน พ.ศ. 2564	1,040		
รวม			39,790

• นิติบุคคลร่วมทำงานล้อยักษ์-แอลพีเอส

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่านิติบุคคลร่วมทำงานล้อยักษ์-แอลพีเอสมีข้อมูลและเอกสารการขนส่งขยะทั่วไปไปกำจัด รวมทั้งสิ้นจำนวน 16,920 กิโลกรัม โดยเดือนที่มีปริมาณขยะทั่วไปมากที่สุดคือเดือนมีนาคม ซึ่งมีปริมาณขยะทั่วไปรวม 4,050 กิโลกรัม รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบที่ **26 ตารางที่ 3.4.6-2** ทั้งนี้ นิติบุคคลร่วมทำงานล้อยักษ์-แอลพีเอส ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสียของ ทอท. และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ประกอบกิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเลขที่ 3-106-71/59 สบ เป็นผู้ดำเนินการขนส่งและรับขยะของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปจัดการอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการต่อไป

อนึ่ง ข้อมูลสรุปปริมาณมูลฝอยและการขนส่งไปกำจัดประจำเดือนมิถุนายน 2565 ของนิติบุคคลร่วมทำงานล้อยักษ์-แอลพีเอส จะได้รับในเดือนกรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

ตารางที่ 3.4.6-3 สรุปปริมาณมูลฝอยและการขนส่งไปกำจัดของนิติบุคคลร่วมทำงานล้อยักษ์-แอลพีเอส ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2565

เดือน	ปริมาณมูลฝอยทั่วไป (กิโลกรัม)	เดือน	ปริมาณมูลฝอยทั่วไป (กิโลกรัม)
มกราคม พ.ศ. 2563	2,160	กรกฎาคม พ.ศ. 2564	1,600
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563	3,490	สิงหาคม พ.ศ. 2564	11,180
มีนาคม พ.ศ. 2563	4,810	กันยายน พ.ศ. 2564	9,310
เมษายน พ.ศ. 2563	6,090	ตุลาคม พ.ศ. 2564	8,060
พฤษภาคม พ.ศ. 2563	18,740	พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	7,370
มิถุนายน พ.ศ. 2563	8,440	ธันวาคม พ.ศ. 2564	4,460
กรกฎาคม พ.ศ. 2563	9,160	มกราคม พ.ศ. 2565	3,710
สิงหาคม พ.ศ. 2563	7,460	กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3,570
กันยายน พ.ศ. 2563	27,460	มีนาคม พ.ศ. 2565	4,050
ตุลาคม พ.ศ. 2563	21,640	เมษายน พ.ศ. 2565	2,380
พฤศจิกายน พ.ศ. 2563	24,480	พฤษภาคม พ.ศ. 2565	3,210
ธันวาคม พ.ศ. 2563	14,660	มิถุนายน พ.ศ. 2565	ไม่มีข้อมูล
มกราคม พ.ศ. 2564	25,220		
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564	26,650		
มีนาคม พ.ศ. 2564	22,410		
เมษายน พ.ศ. 2564	9,650		
พฤษภาคม พ.ศ. 2564	11,080		
มิถุนายน พ.ศ. 2564	5,480		
รวม			307,980

● บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด มีข้อมูลและเอกสารการขนส่งขยะทั่วไปไปกำจัด รวมทั้งสิ้นจำนวน 6,720 กิโลกรัม โดยเดือนที่มีปริมาณขยะทั่วไปมากที่สุดคือเดือนมีนาคม ซึ่งมีปริมาณขยะทั่วไปรวม 1,600 กิโลกรัม รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบที่ 26 โดยไม่พบการส่งขยะอันตรายไปกำจัด ตารางที่ 3.4.6-3 ทั้งนี้ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสียของ ทอท. และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ประกอบกิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเลขที่ 3-106-71/59 สบ เป็นผู้ดำเนินการขนส่ง และรับขยะของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปจัดการอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการต่อไป

อนึ่ง ข้อมูลสรุปปริมาณมูลฝอยและการขนส่งไปกำจัดประจำเดือนมิถุนายน 2565 ของบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด จะได้รับในเดือนกรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

ตารางที่ 3.4.6-4 สรุปปริมาณมูลฝอยและการขนส่งไปกำจัดของบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2565

เดือน	ปริมาณมูลฝอยทั่วไป (กิโลกรัม)	เดือน	ปริมาณมูลฝอยทั่วไป (กิโลกรัม)
มกราคม พ.ศ. 2563	2,160	กรกฎาคม พ.ศ. 2564	1,600
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563	3,490	สิงหาคม พ.ศ. 2564	1,280
มีนาคม พ.ศ. 2563	4,810	กันยายน พ.ศ. 2564	1,600
เมษายน พ.ศ. 2563	6,090	ตุลาคม พ.ศ. 2564	1,280
พฤษภาคม พ.ศ. 2563	18,740	พฤศจิกายน พ.ศ. 2564	1,280
มิถุนายน พ.ศ. 2563	8,440	ธันวาคม พ.ศ. 2564	1,600
กรกฎาคม พ.ศ. 2563	4,160	มกราคม พ.ศ. 2565	1,280
สิงหาคม พ.ศ. 2563	4,160	กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	1,280
กันยายน พ.ศ. 2563	5,740	มีนาคม พ.ศ. 2565	1,600
ตุลาคม พ.ศ. 2563	3,080	เมษายน พ.ศ. 2565	1,280
พฤศจิกายน พ.ศ. 2563	3,090	พฤษภาคม พ.ศ. 2565	1,280
ธันวาคม พ.ศ. 2563	1,290	มิถุนายน พ.ศ. 2565	ไม่มีข้อมูล
มกราคม พ.ศ. 2564	2,210		
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564	1,510		
มีนาคม พ.ศ. 2564	1,280		
เมษายน พ.ศ. 2564	1,600		
พฤษภาคม พ.ศ. 2564	1,280		
มิถุนายน พ.ศ. 2564	1,280		
รวม			89,770

3.4.7 การจัดการน้ำเสีย

การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสีย มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้างโครงการว่ามีการบำบัดน้ำเสียตามระบุในมาตรการลดผลกระทบหรือไม่ ตรวจสอบให้มีการขังของน้ำหรือน้ำเสีย และตรวจสอบมิให้ระบายน้ำที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำผิวดินภายใน ทสภ. โดยให้ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง แต่เนื่องจากการระบาดของโรคโควิด 19 ที่ปรึกษาจึงได้สำรวจในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามความเหมาะสม ซึ่งมีสรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำประจำเดือนของผู้ดำเนินการก่อสร้างดังเอกสารแนบที่ 11 และสามารถสรุปได้ดังนี้

นิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี

การติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของนิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของกลุ่มบริษัทฯ ได้เปลี่ยนมาใช้ห้องน้ำจริงของโครงการ จึงไม่มีการสูบน้ำไปกำจัด และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างมีการสูบน้ำไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง โดยจำนวนคนงานและจำนวนห้องสุขามีการเปลี่ยนแปลงตามแผนการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณาข้อมูลสรุปความเพียงพอของห้องสุขาและระบบบำบัดน้ำเสียประจำเดือนพบว่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีสัดส่วนจำนวนห้องน้ำต่อจำนวนพนักงานเพียงพอตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับบริเวณสำนักงานควบคุมงานพบว่า มีสัดส่วนจำนวนห้องน้ำต่อจำนวนพนักงานเพียงพอตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยน้ำเสียจากสำนักงานควบคุมงานและพื้นที่ก่อสร้างจะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทสภ. ต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด โดยตัวอย่างห้องสุขาและระบบบำบัดในบริเวณต่างๆ ของนิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวีแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.7-1



ภาพถ่าย 3.4.7-1 ห้องสุขาและระบบบำบัดในบริเวณต่าง ๆ ของนิติบุคคลร่วมทำงานไออาร์ทีวี
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565



ภาพถ่าย 3.4.7-1 (ต่อ)

นิติบุคคลร่วมทำงานลือกซ์เลย์-แอลพีเอส

การติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของนิติบุคคลร่วมทำงานลือกซ์เลย์-แอลพีเอส ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า นิติบุคคลร่วมทำงาน ลือกซ์เลย์-แอลพีเอส พื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องน้ำแบบเคลื่อนที่ โดยว่าจ้างเอกชนมาสูบน้ำไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. เดือนละ 1 ครั้ง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างใช้บ่อเกรอะบำบัดซึ่งไม่ได้สูบน้ำไปกำจัด โดยจำนวนคนงานและจำนวนห้องสุขา มีการเปลี่ยนแปลงตามแผนการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณาข้อมูลสรุปความเพียงพอของห้องสุขาและระบบบำบัดน้ำเสียประจำเดือน พบว่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีสัดส่วนจำนวนห้องน้ำต่อจำนวนพนักงานเพียงพอตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับบริเวณสำนักงานควบคุมงานพบว่ามีสัดส่วนจำนวนห้องน้ำต่อจำนวนพนักงานเพียงพอตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยน้ำเสียจากสำนักงานควบคุมงานและพื้นที่ก่อสร้างจะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. ต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด โดยตัวอย่างห้องสุขาและระบบบำบัดในบริเวณต่างๆ ของนิติบุคคลร่วมทำงานลือกซ์เลย์-แอลพีเอสแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.7-2



ภาพถ่ายที่ 3.4.7-2 ห้องสุขาและระบบบำบัดในบริเวณต่าง ๆ ของนิติบุคคลร่วมทำงานลี้กซเล่ย์-แอลพีเอส ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด

การติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องสุขาและระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระบบถังเกราะ (Septic Tank) และห้องน้ำแบบเคลื่อนที่บริเวณสำนักงานควบคุมงาน และพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำนวนคนงานและจำนวนห้องสุขามีการเปลี่ยนแปลงตามแผนการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณาข้อมูลสรุปความเพียงพอของห้องสุขาและระบบบำบัดน้ำเสียประจำเดือนพบว่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีสัดส่วนจำนวนห้องน้ำต่อจำนวนพนักงานเพียงพอตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยน้ำเสียจากสำนักงานควบคุมงานและพื้นที่ก่อสร้างจะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทสภ. ต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด โดยตัวอย่างห้องสุขาและระบบบำบัดในบริเวณต่างๆ แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.7-3



ห้องสุขาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ

ภาพถ่าย 3.4.7-3 ห้องสุขาและระบบบำบัดในบริเวณต่างๆ ของ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

3.4.8 การสำรวจสังคม-เศรษฐกิจ

การติดตามตรวจสอบด้านสังคม-เศรษฐกิจ มาตรการกำหนดให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) และชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง โดยให้ดำเนินการทุก 6 เดือน ให้สอดคล้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งการติดตามตรวจสอบด้านสังคม-เศรษฐกิจที่ปรึกษาได้ดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 อยู่ระหว่างการต่อสัญญาเพื่อดำเนินการ โดยจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป